GOREX

XWolf 700i

Uživatelský manuál

GOES

⚠ VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z tohoto produktu obsahují chemikálie, které mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a jiná vážná onemocnění!

Před uvedením čtyřkolky do provozu si pečlivě přečtěte tento návod. Pokud čtyřkolku prodáte, předejte, prosím, tuto příručku dalšímu majiteli.

ÚVOD

Gratulujeme vám k zakoupení stroje Goes XWolf 700. Tato příručka vám poskytne základní informace o vlastnostech a provozu tohoto vozidla. Zahrnuje také základní postupy údržby a kontroly. Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu nebo údržby vašeho vozidla, obraťte se na prodejce značky Goes.

! VAROVÁNÍ

Před uvedením vozidla do provozu si prosím pečlivě přečtěte tento návod. Nepokoušejte se s tímto vozidlem pracovat, dokud nedosáhnete odpovídající znalosti všech ovládacích prvků a provozních funkcí. Pravidelné kontroly a pečlivá údržba spolu s dobrými provozními technikami vám pomohou zajistit, že si bezpečně užijete schopnosti a spolehlivost tohoto vozidla.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO RODIČE A DOSPĚLÉ

Tato čtyřkolka není hračka. Než na ní necháte jezdit svoje dítě, měli byste porozumět instrukcím a varováním uvedeným v tomto manuálu. Poté se ujistěte, že jim rozumí i vaše dítě. Tato čtyřkolka by měla být používána pouze pod přímým dozorem dospělého. Nikdy nepřeceňujte svoje schopnosti.

Vyhněte se vysokým rychlostem, ostrým zatáčkám a přílíš nerovnému terénu. Rodiče by měli páku plynu nastavit na nižší rychlost, pokud dítě není dostatečně vyježdděné a kompletně si neosvojilo řízení čtyřkolky. Nikdy tuto čtyřkolku neřiďte za špatných světelných podmínek. Děti se liší ve svých schopnostech. Některé nemusí být schopné řídit čtyřkolku bezpečně. Rodiče by je tak měli nechat řídit jen pokud tuto schopnost prokážou. Pokud dítě nemá dostatek zkušeností pro řízení čtyřkolky, mělo by projít zaškolením rodiče.

Kdykoli uvidíte níže zobrazené symboly, řiďte se jejich pokyny. Vždy dodržujte bezpečné postupy pro provoz a údržbu.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ

Nedodržování VÝSTRAH.

CO SE MŮŽE STAT

VAROVÁNÍ identifikuje speciální pokyny nebo postupy, které pokud nebudou správně dodrženy, mohou mít za následek vážné zranění nebo smrt.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Pečlivě si přečtěte všechna VAROVÁNÍ v této příručce a v zájmu vlastní bezpečnosti dodržujte jejich pokyny.

POZOR

Tento výstražný symbol označuje speciální pokyny nebo postupy, které pokud nebudou přesně dodrženy, mohou mít za následek poškození nebo zničení zařízení.

POZNÁMKA

Tento symbol poznámky označuje body zvláštního zájmu pro efektivnější a pohodlnější provoz.

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ OBSAŽENÝCH V TÉTO PŘÍRUČCE, MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jízda v terénu je úžasný sport a doufáme, že si ho užijete naplno.

Toto vozidlo je navrženo a vyrobeno primárně pro použití v terénu.

Provozování tohoto vozidla na jakékoli veřejné silnici, ulici a dálnici je nebezpečné. Čtyřkolka musí být řádně registrována pro provoz na veřejných komunikacích a řidič musí mít platný řidičský průkaz. Vždy se řiďte zákony platnými v zemi, kde čtyřkolku provozujete.

Před první jízdou si pečlivě přečtěte tuto příručku. Obsahuje důležité bezpečnostní informace. Nikdy neprovozujte tuto čtyřkolku bez řádného zaškolení. Začátečník by měl před zahájením provozu tohoto vozidla absolvovat školicí kurz.

Nikdy nedovolte, aby tuto čtyřkolku obsluhovalo samo dítě, pokud je mladší 16 let. Používání této čtyřkolky dětmi mladšími 16 let může vést k vážnému zranění dítěte. Buďte proto vždy na blízku a dbejte na jeho bezpečnost. Dokonce ani mladí lidé od 16 let nemusí mít dovednosti, schopnosti nebo úsudek potřebné k bezpečnému provozu této čtyřkolky. Mládež od 16 let věku by proto měla být kontrolována dospělými i poté, co se zúčastní školení. V zájmu ochrany své bezpečnosti se ujistěte, že používáte vozidlo legálně, dbejte na ochranu životního prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 12
LOKACE VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ 20
POPIS A IDENTIFIKACE 27
Záznamy o identifikačním čísle 27
Identifikační číslo (VIN) 27
Popis částí čtyřkolky 29
OVLÁDÁNÍ A FUNKCE 32
Napájecí zásuvka a USB 32
Hlavní vypínač 33
Přístrojová deska a ukazatele 34
Přepínače 40
Přepínání světel 40
Přepínač "OVERRIDE" 41
Start motoru 41
Tlačítko pro přepínání blikačů 42
Nouzové vypnutí motoru 42
Pravý přepínač, plyn a brzda 43
Nádobka př. brzdy a ukazatel hl. 43
Omezovač plynové páčky 44
Páčka brzdy 45
Nastavení vůle páčky brzdy 45
Ruční parkovací brzda 46
Přepínání a fce jízdních módů 47
Páčka plynu 48
Brzdový pedál 51
Kontrola kapaliny nožní brzdy 51
Přední a zadní nosič 52
Palivová nádrž 54

OBSAH

Sedadlo řidiče a spolujezdce 56
Řadicí páka 58
12V zásuvka a USB výstupy 59
Zásuvka pro přívěs 60
Elektrický naviják 60
PŘEDPROVOZNÍ KONTROLY 63
Seznam úkonů 63
Brzdy 69
Palivo 70
Motorový olej / převodový olej 70
Přepínače 71
Pneumatiky 71
OVLÁDÁNÍ 73
Startování studeného motoru 74
Řazení 76
Pro jízdu vpřed 77
Pro zastavení 78
Záběh motoru a parkování 79
Nakládání 79
JÍZDA NA ČTYŘKOLCE 84
POZNEJ STROJ PŘED JÍZDOU 85
Jezdi opatrně a s úsudkem 85
Oblečení 86
Naklád a příslušenství 90
Za jízdy 91
Výfukový systém 91
Buďte opatrní, kam jedete 93
Jízda do zatáčky 96

OBSAH

Jízda do kopce 98
Jízda z kopce 101
Přejezd svahu 102
Přechod mělkou vodou 103
Jízda po nerovném terénu 104
Kluzký povrch a prokluzování 104
Co dělat, když 105
Co dělat 105
PERIODICKÁ ÚDRŽBA 107
Uživatelská příručka 107
Tabulka periodické údržby 108
Hlavní údržba 111
Motorový olej 118
Kontrola hladiny motorového oleje 119
Výměna oleje a olejového filtru 121
Olej v differenciálu a rozvodovce 124
Kontrola oleje v diff. a rozvodovce 124
Výměna oleje v diff. a rozvodovce 125
Chladič a větrák chladiče 127
Chladicí kapalina 128
Kontrola chladicí kapaliny 129
Doporučená chladicí kapalina 129
Zapalovací svíčka 131
Demontáž zapalovací svíčky 131
Kontrola zapalovací svíčky 132
Montáž zapalovací svíčky 133
Vzduchový filtr 134
Čištění vzduchového filtru 135

OBSAH

Nastavení vůle ventilů 137
Lapač jisker 137
Čištění lapače jisker 137
Řadicí páka 140
Nastavení řadicí páky 141
Řemen variátoru 142
Příčiny rychlého opotř. řemene 143
Známky nadm. prokluzu řemene 143
Brzdy 144
Kontrola opotřebení brzd 144
Brzdová kapalina 145
Typ brzdové kapaliny 145
Kontrola a mazání lanek a kabelů 147
Demontáž kola 147
Instalace kola 147
Baterie 148
Výměna pojistky 148
Tabulka možných problémů 149
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ 150
Čištění 150
Skladování 151
SPECIFIKACE 152

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

ČTYŘKOLKA NENÍ HRAČKA A JEJÍ PROVOZ MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ.

Se čtyřkolkou se zachází odlišně od ostatních vozidel, včetně motocyklů a automobilů. Ke kolizi nebo převrácení může dojít rychle, a to i při běžných manévrech, jako je zatáčení a jízda po kopcích nebo přes překážky, pokud nedodržíte příslušná preventivní opatření.

Pokud nebudete postupovat podle těchto pokynů, může dojít k ÚRAZU NEBO SMRTI.

Pečlivě si přečtěte tuto příručku a všechny štítky a postupujte podle popsaných provozních postupů. Nikdy neprovozujte čtyřkolku bez řádných pokynů. Absolvujte školení. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Nikdy nedovolte dítěti mladšímu 16 let používat čtyřkolku bez dozoru dospělých. Nikdy neprovozujte čtyřkolku na veřejné silnici, ulici nebo dálnici, pokud není čtyřkolka řádně registrovaná a pokud nemáte platný řidičský průkaz.

Před nebo během používání této čtyřkolky nikdy nekonzumujte alkohol ani drogy. Nikdy neprovozujte čtyřkolku, pokud nemáte schválenou přilbu, která správně sedí. Měli byste také nosit ochranu očí (obličejový štít nebo brýle), rukavice, boty, košili nebo bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.

Při jízdě v neznámém terénu jeďte vždy pomalu a buďte velmi opatrní. Při provozu čtyřkolky buďte vždy opatrní při změně terénních podmínek. Při otáčení vždy

dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než se pokusíte otáčet vyšší rychlostí, procvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Neotáčejte se nadměrnou rychlostí.

Nikdy nejezděte v příliš drsném, kluzkém nebo nezpevněném terénu, dokud nezískáte dovednosti potřebné k ovládání čtyřkolky v takovém terénu. Na těchto druzích terénu buďte vždy opatrní. Během provozu mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách čtyřkolky. Vždy kontrolujte, zda je vaše čtyřkolka v bezpečí. Vždy dodržujte postupy kontroly, údržby a harmonogramy popsané v této příručce. Nikdy se nepokoušejte o skoky nebo jiné kaskadérské kousky. Jezděte vždy rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vašim zkušenostem.

Nikdy nepřekračujte stanovenou nosnost čtyřkolky. Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu a postupujte podle pokynů v této příručce. Při brzdění si ponechejte větší vzdálenost k zabrzdění.

Nikdy neupravujte čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím nesprávného příslušenství.

Nikdy neprovozujte čtyřkolku na kopcích příliš strmých nebo nad vaše schopnosti. Cvičte na menších kopcích, než se pokusíte o větší kopce. Při stoupání do kopce vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než vyrazíte na jakýkoli kopec, pečlivě zkontrolujte terén. Nikdy nejezděte do kopce s nadměrně kluzkým nebo nezpevněným povrchem. Posuňte svoji váhu dopředu. Nikdy náhle nepouštějte plyn a neprovádějte náhlé změny rychlosti. Nikdy nepřekračujte vrchol kopce vysokou rychlostí.

Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu uvedené v této příručce. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách, jak je popsáno v této příručce.

Nikdy se nepokoušejte jezdit přes velké

překážky, jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Pokud se při stoupání do kopce zastavíte nebo začnete couvat, vždy postupujte podle správných postupů. Abyste se vyhnuli zpomalení, použijte správný rychlostní stupeň a při stoupání do kopce udržujte stálou rychlost. Pokud se zastavíte, postupujte podle zvláštního postupu popsaného v této příručce.

Při smyku nebo prokluzování buďte vždy opatrní. Naučte se bezpečně ovládat smyk nebo prokluzování, cvičením při nízkých rychlostech a na rovném, hladkém terénu. Na extrémně kluzkém povrchu, jako je led, jezděte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili riziko smyku nebo ztráty kontroly.

Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než je doporučeno v této příručce. Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost. Po opuštění vody vyzkoušejte brzdy. Pokud je to nutné, několikrát je opakovaně stiskněte, aby získaly zpět stejný brzdný účinek.

Při jízdě z kopce a při brzdění v kopci vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.

Než vyrazíte z jakéhokoli kopce, pečlivě zkontrolujte terén. Posuňte svoji váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce vysokou rychlostí. Vyvarujte se sjíždění z kopce pod úhlem, který způsobí, že se čtyřkolka prudce nakloní na jednu stranu. Kde je to možné, jezděte z kopce přímo dolů.

Při přejíždění svahu vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Vyhýbejte se kopcům s příliš kluzkým nebo nezpěvněným povrchem. Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku otáčet na jakémkoli kopci, dokud nezvládnete techniku otáčení popsanou v této příručce na rovném povrchu. Pokud je to možné, nepřecházejte přes strmý kopec. Před jízdou v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda zde nejsou překážky.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provozování tohoto vozidla bez řádných pokynů.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody se značně zvyšuje, pokud řidič neví, jak správně provozovat toto vozidlo v různých situacích a na různých typech terénu.

JAK ZABRÁNIT RIZIKU

Začátečníci a nezkušení jezdci by měli absolvovat školení. Poté by si měli pravidelně procvičovat dovednosti získané během kurzu a operační techniky popsané v této příručce pro obsluhu. Další informace o školení získáte u autorizovaného prodejce.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávná manipulace s benzínem.

CO SE MŮŽE STÁT

Benzín může začít hořet a vy byste se mohli spálit.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Při doplňování paliva motor vždy vypněte. Nedoplňujte palivo hned po vypnutí motoru, který je stále velmi horký. Při doplňování paliva nevylijte benzín na tlumič výfuku / potrubí nebo motor. Nikdy nedoplňujte palivo, pokud kouříte nebo se nacházíte v blízkosti jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení. Při přepravě čtyřkolky v jiném vozidle se ujistěte, že je umístěna ve vodorovné poloze. V opačném případě může z palivové nádrže unikat benzín.

CO SE MŮŽE STÁT

Benzín je jedovatý a může způsobit zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Pokud spolknete trochu benzínu, vdechnete hodně benzínových výparů nebo pokud se vám benzín dostane do očí, ihned vyhledejte lékaře. Pokud se benzín rozlije na pokožku, okamžitě ji omyjte vodou a mýdlem. Pokud se vám na oblečení rozlije benzín, okamžitě se převlékněte.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné použití zpátečky.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohli byste narazit do překážky nebo osoby stojící za čtyřkolkou a způsobit jí vážné zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Když řadíte zpátečku, ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné překážky nebo osoby. Pokud je bezpečné pokračovat, jeďte pomalu.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Startování nebo spuštění motoru v uzavřeném prostoru.

CO SE MŮŽE STÁT

Výfukové plyny jsou jedovaté a během krátké doby mohou způsobit bezvědomí a smrt lidí.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Čtyřkolku vždy startujte a provozujte v oblasti s odpovídajícím větráním.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provozování tohoto vozidla v hluboké nebo rychle tekoucí vodě.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky se mohou vznášet a způsobit ztrátu trakce a ztrátu kontroly nad čtyřkolkou, což by mohlo vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT RIZIKU

Nikdy nejezděte v rychle tekoucí nebo hluboké vodě. Než se pokusíte překonat jakoukoli vodu, zkontrolujte hloubku a proud vody. Voda by neměla jít nad stupačky. Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost. Po opuštění vody vyzkoušejte brzdy.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetížení tohoto vozidla, nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

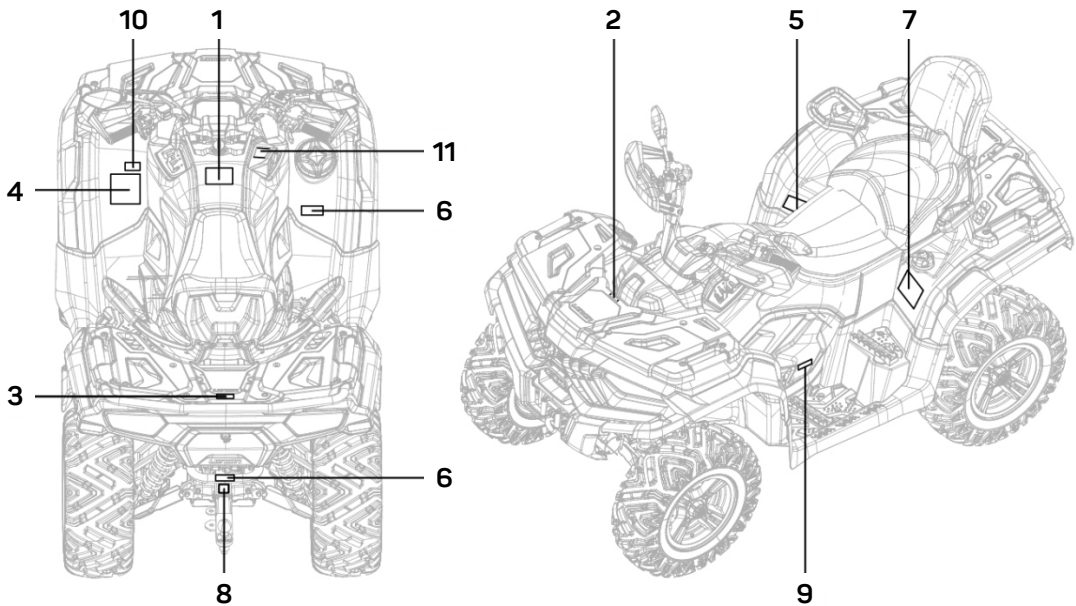
CO SE MŮŽE STAT

Přetížení může způsobit změny v ovládání vozidla, které by mohly vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

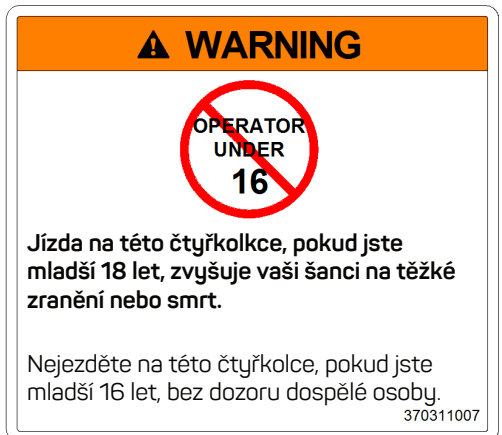
Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost tohoto vozidla, včetně řidiče, jakož i dalších nákladů a přidaného příslušenství. Náklad by měl být správně rozložen a připevněn. Snižte rychlost při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu. Při brzdění si nechejte větší vzdálenost. Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu se vždy řiďte pokyny v této příručce.

LOKACE VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ



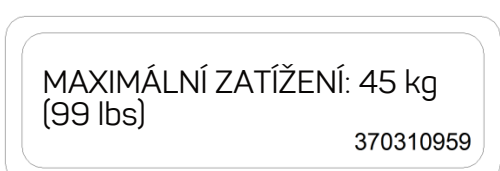
1. TYP I (KRÁTKÝ MODEL)

1. TYP II (DLOUHÝ MODEL)

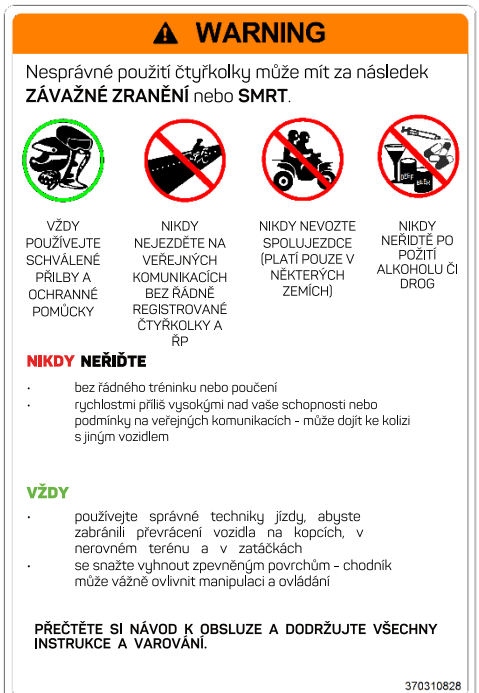


2.

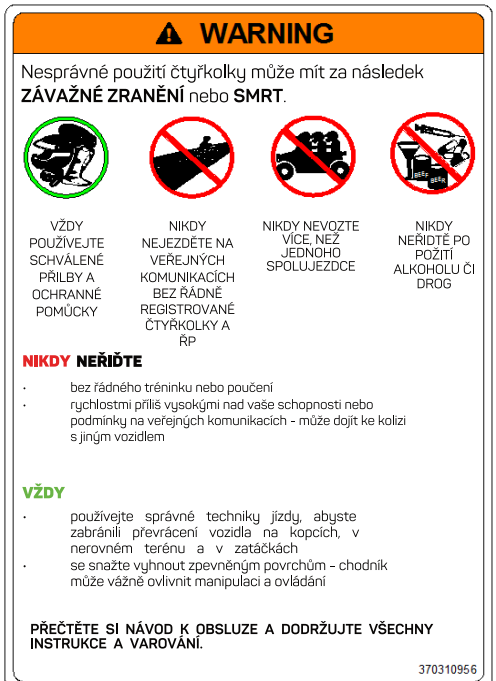
3.



4. TYP I (KRÁTKÝ MODEL)



4. TYP II (DLOUHÝ MODEL)



5. TYP I (KRÁTKÝ MODEL)

⚠ WARNING

NIKDY nevozte spolujezdce (platí pouze v některých zemích.) Spolujezdci mohou svou přítomností na čtyřkolce způsobit během jízdy ztrátu kontroly nad čtyřkolkou. To může vést k nehodě nebo smrti.

370310832

5. TYP II (DLOUHÝ MODEL)

⚠ WARNING

BEZPEČNOST PASAŽÉRA

Abyste minimalizovali zranění nebo smrt, dodržujte:

NIKDY NEVOZTE VÍCE, NEŽ JEDNOHO SPOLUJEZDCE

NIKDY NEŘIDTĚ PO POŽITÍ ALKOHOLU ČI DROG

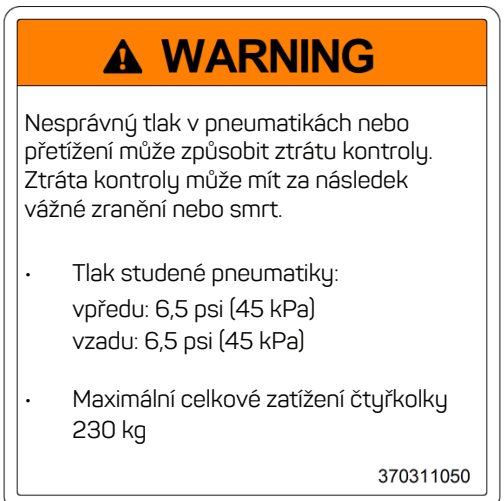
NIKDY nepřevážejte pasažéra, který je natolik malý, že nedá nohy na nášlapy a nedokáže se držet madel sedadla.

Pasažér musí **VŽDY:**

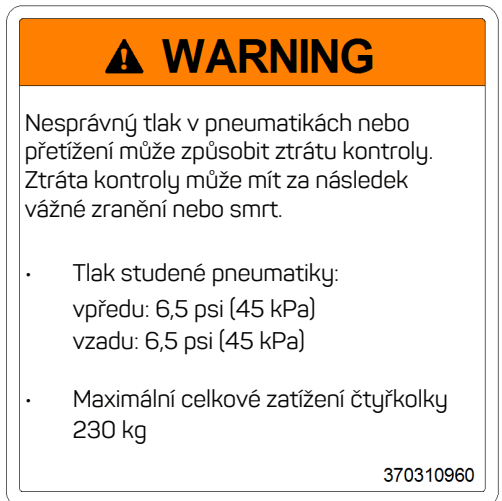
- použít správnou a dobře padnoucí přilbu a ochranný oděv
- držet madla a nohy mít na nášlapech během jízdy.
- říct řidiči, aby zpomalil nebo zastavil, pokud se cítí v nebezpečí a opustit čtyřkolku, pokud to situace dovoluje.

370310958

6. TYP I (KRÁTKÝ MODEL)



6. TYP II (DLOUHÝ MODEL)



7.

DŮLEŽITÉ INFORMACE O ŘEMENU VARIÁTORU

Zanedbání, špatné užívání nebo nedostatečná údržba variátoru mohou mít za následek poškození nebo poruchu řemenu. Kontrola hnacího řemenu je doporučena minimálně každých 2 000 km nebo po roce používání, podle toho, co nastane dříve, protože hnací řemen se při běžném používání opotřebovává. Je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu používání, je nutná častější kontrola. Dojde-li k nadměrnému prokluzu řemene, nejezděte s vozidlem, dokud nebudou poškozené součásti opraveny, viz uživatelská příručka.

370310833

8.

⚠WARNING

Přetížení čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly. Čtěte pozorně tento manuál. Maximální nosnosti tažného zařízení:

Maximální svislé zatížení na kouli:

42 KG
92 lbs

Maximální nosnost tažného zařízení (brzděný přívěs):

800 KG
1763 lbs

370310976

9.

NOTICE

Motorový olej kontrolujte každých 500 km

370310962

10.

NOTICE

Čtyřkolka musí být zastavena před řazením jiné rychlosti. Motor musí být ve volnoběžných otáčkách.

Řazení za jízdy způobí poškození převodovky.

370310834

11.

NOTICE

Jízda se čtyřkolkou, která má zaplý pohon 4x4 a uzamčený přední diferenciál, je obtížnější a je potřeba více síly.

Jezděte proto jen v nízkých rychlostech a počítejte s delším časem a větším prostorem, pokud provádíte manévry. Předejdete tak nehodám.

370310961

12.

⚠ WARNING

Nikdy netahejte břemeno zaháklé zde nebo na nosiči. Mohlo by dojít k převrácení. Pro tahání vždy použijte tažné zařízení nebo naviják.

370310977

Záznamy o identifikačním čísle

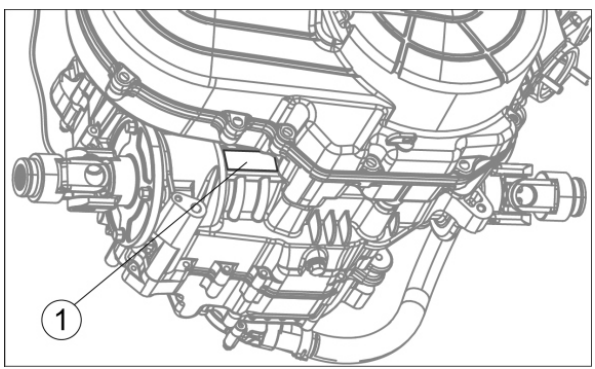
Poznamenejte si identifikační číslo vozidla (**VIN**) a číslo motoru do následujících polí určených pro pomoc při objednávání náhradních dílů u vašeho prodejce nebo pro referenci v případě odcizení čtyřkolky.

1. Identifikační číslo vozidla

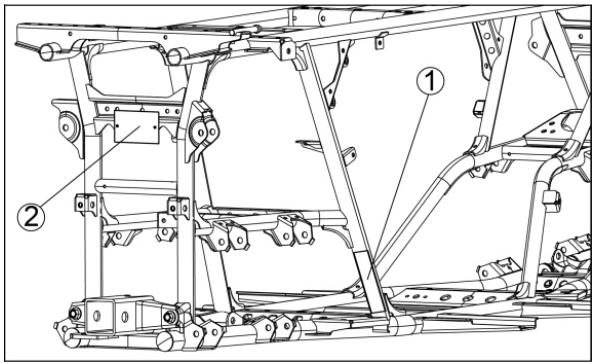
2. Číslo motoru

Identifikační číslo (VIN)

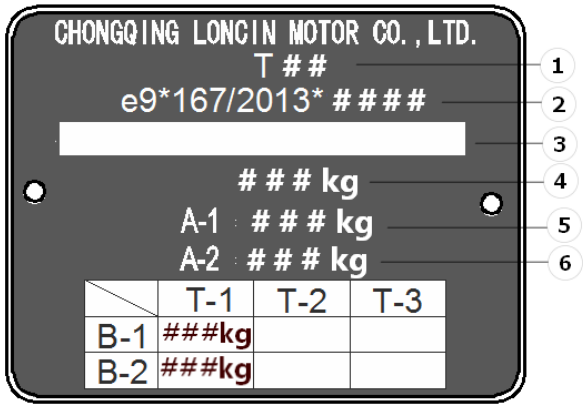
Identifikační číslo vozidla je vyraženo do rámu. Toto identifikační číslo vozidla se používá k identifikaci vaší čtyřkolky.



Číslo motoru (**1**) je vyraženo na levé straně skříně motoru pod válcem.



Číslo rámu **VIN** (**1**) je vyraženo na rámu, zadního pravého kola.



VIN štítek (**2**) je na zadní straně rámu nad tažným zařízením.

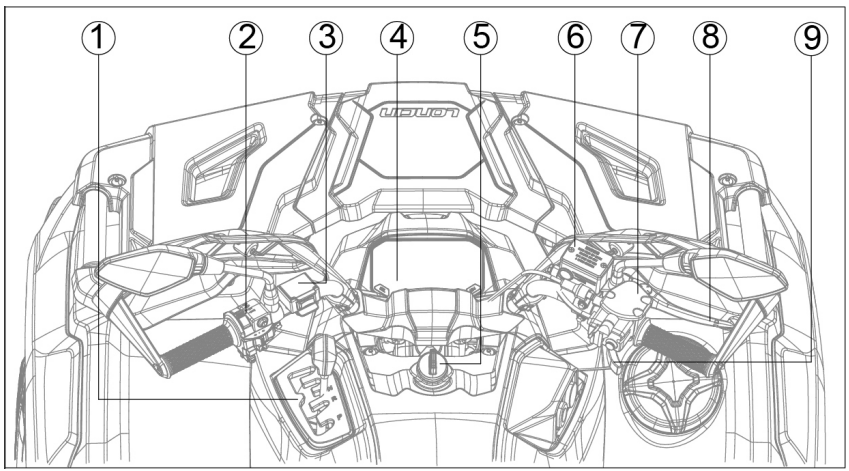
1. Typ homologace
2. Typové číslo schválení
3. VIN číslo
4. Maximální váha vozdila vč. nákladu

5-6. Maximální váha vozidla (na nápravu)

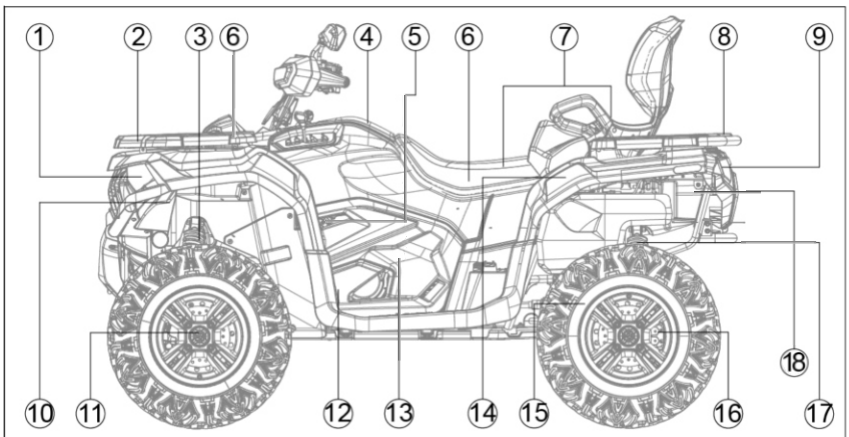
B-1. Maximální váha přípojného vozidla (nebrzděný přívěs)

B-2. Maximální váha přípojného vozidla (brzděný přívěs)

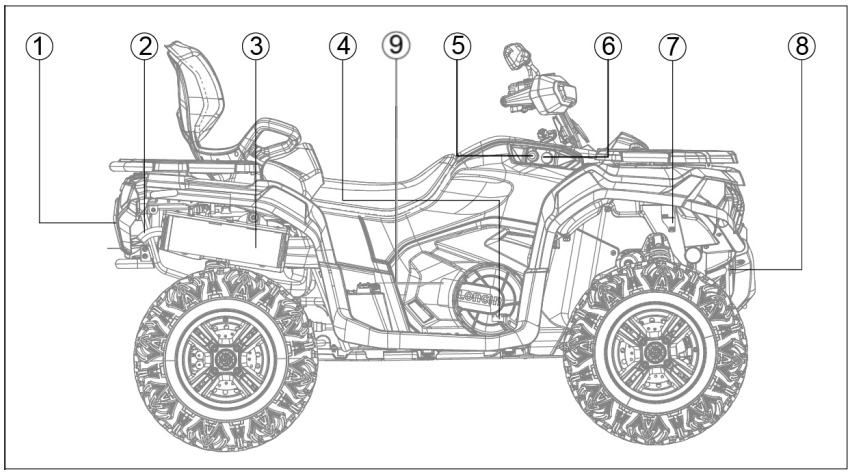
Popis částí čtyřkolky



1. Řadicí páka
2. Levý přepínač
3. Ovladač navijáku
4. Tachometr
5. Spínací skříňka
6. Nádobka brzd. kapaliny
7. Pravý přepínač
8. Brzdová páčka
9. Plynová páčka



1. Přední světla
2. Přední nosič
3. Přední tlumiče
4. Vzduchový filtr
5. Svíčka
6. Pojistky / Baterie
7. Sedadla (přídavné pro verzi MAX)
8. Zadní nosič
9. Zadní světla
10. Chladič
11. Přední brzdy
12. Motor
13. Olejový filtr
14. Víko nádrže
15. Zadní rozvodovka
16. Zadní brzdy
17. Zadní tlumiče
18. Zásuvka pro přívěs



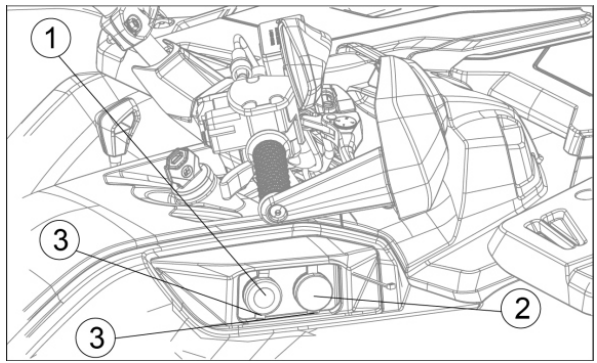
1. Uzavírací schránka
2. Koncovka výfuku
3. Tlumič výfuku
4. Pedál brzdy
5. USB
6. 12V zásuvka
7. Nádobka chladicí kapaliny
8. Naviják
9. Variátor (CVT)

! VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Napájecí zásuvka a USB

Konektor napájecí zásuvky a USB je umístěn pod levým řídítkem. Obvod elektrické zásuvky se ovládá spínací skříňkou zapalování a je vybaven pojistkou (20 A), která tento obvod chrání. Konektor má krytku. Chcete-li připojit elektrické příslušenství, vyjměte krytku.

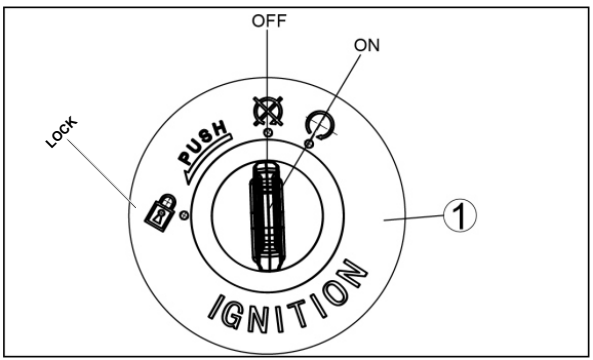


1. USB zásuvka
2. Napájecí zásuvka
3. Krytka (2x)

POZNÁMKA

Nepřipojujte elektrické příslušenství o jmenovitém výkonu vyšším než 120 W, jinak by se baterie mohla vybít.

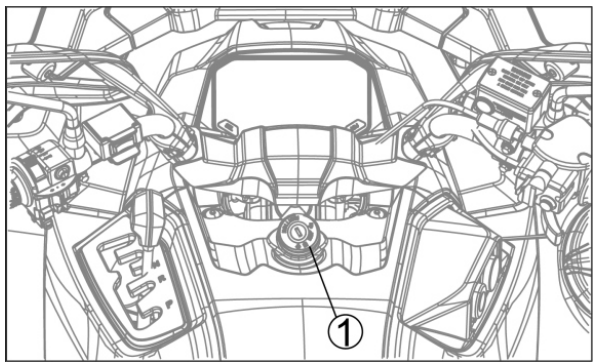
Hlavní vypínač



1. Hlavní vypínač

TIP

Kontrolka tlaku oleje se rozsvítí a zůstane svítit, dokud je klíč otočený do pozice "ON" a také pár vteřin po nastartování. Poté zhasne.



Funkce příslušných poloh přepínače jsou následující:

1. OFF " "

Všechny elektrické okruhy jsou vypnuté, klíč může být vyndán

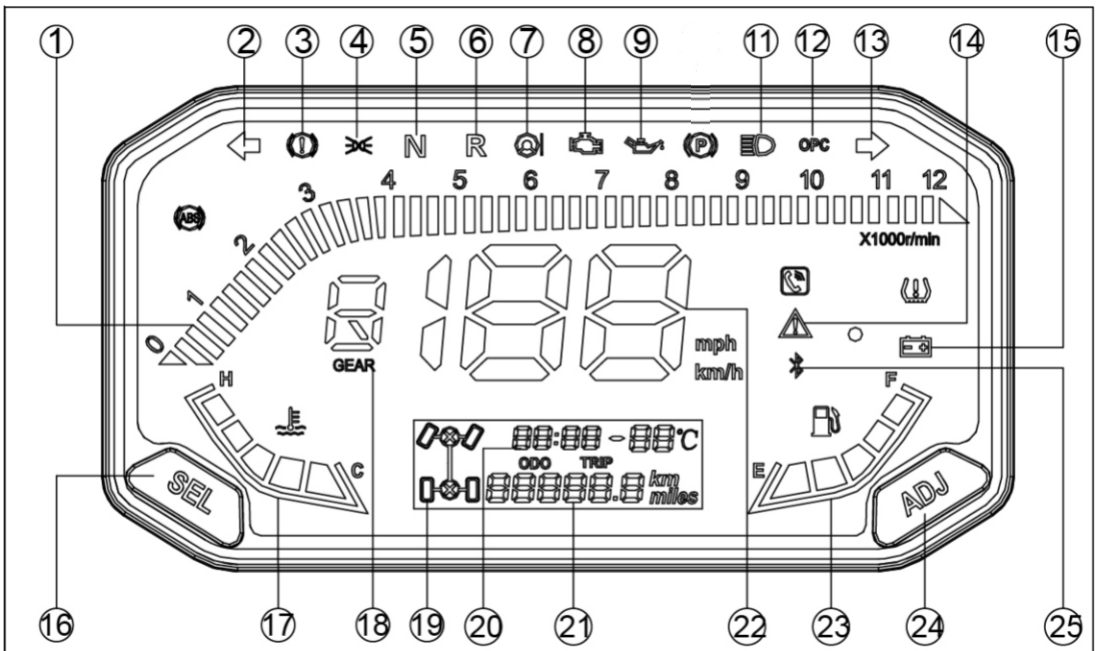
2. ON " "

Pouze v této pozici může být motor zapnut

3. LOCK " "

Otočte řidítky doleva nebo doprava. Poté otočte klíčem doleva. Tím zamknete řízení.

Přístrojová deska a ukazatele



Přístrojová deska a ukazatele

1. Otáčky motoru
2. Levá směrovka
3. Kontrolka brzdové kapaliny
4. Kontrolka potkávacích světel
5. Kontrolka neutrálu
6. Kontrolka zpátečky
7. Chybová kontrolka EPS
8. Chybová kontrolka EFI
9. Kontrolka tlaku oleje
11. Kontrolka dálkových světel
12. Kontrolka OPC
13. Pravá směrovka
14. Kontrolka OVERRIDE
15. Kontrolka baterie
16. Tlačítko SELECT
17. Kontrolka chladicí kapaliny
18. Kontrolka zařazené rychlosti
19. Módy 2WD,4WD, 4WD-LOCK
20. Hodiny
21. Informace o vozidle
22. Ukazatel rychlosti
23. Ukazatel stavu paliva
24. Tlačítko ADJUST
25. Kontrolka Bluetooth

1. **Otáčky motoru**
   Zobrazuje aktuální otáčky motoru. Udržujte otáčky motoru mimo červenou oblast.
2. **Levá směrovka**
   Když se spínač posune do levé polohy, indikátor začne blikat.
3. **Kontrolka brzdové kapaliny**
4. **Kontrolka potkávacích světel**
   Když se spínač posune do dané polohy, indikátor začne blikat.
5. **Kontrolka neutrálu "N"**
   Tento indikátor se zobrazí, když je převodovka v neutrálu.
6. **Kontrolka zpátečky "R"**
   Tento indikátor se zobrazí, když je zařazený neutrál.
7. **Chybová kontrolka EPS**
   Tento indikátor se zobrazí, když dojde k poruše posilovače řízení (EPS). V tomto případě zastavte vozidlo a kontaktujte svého prodejce, aby závadu odstranil.
8. **Chybová kontrolka EFI**
   Tento indikátor se zobrazí, když dojde k poruše v systému vstřikování paliva. V tomto případě zastavte vozidlo a kontaktujte svého prodejce, aby závadu odstranil.
9. **Kontrolka tlaku oleje**
   Tento indikátor se zobrazí, pokud je v motoru příliš nízký tlak oleje. V tomto případě okamžitě zastavte vozidlo a kontaktujte svého prodejce, aby závadu odstranil.
11. **Kontrolka dálkových světel**
    Tento indikátor se rozsvítí, když se spínač světel přepne do polohy zapnutých dálkových světel.
12. **Kontrolka OPC**
    Tato kontrolka se rozbliká, když uživatel po opuštění stroje nezařadí parkovací brzdu "**P**" nebo nezaaretuje páčku brzdy. Ve stejný moment se ozve varovný signál.

13. **Pravá směrovka**
    Když se spínač posune do pravé polohy, indikátor začne blikat.

14. **Kontrolka OVERRIDE**
    Kontrolka se rozsvítí, pokud máte přepnuto na mód 4WD-LOCK a držíte tlačítko OVERRIDE na pravém přepínači. Vozidlo má v tomto módu odblokovanou rychlost na zpátečku.

15. **Kontrolka baterie**
    Pokud je napětí baterie pod úrovní 11.5V, kontrolka se rozsvítí.

16. **Tlačítko SELECT**
    Toto tlačítko použijte společně s tlačítkem „ADJUST" k nastavení funkcí na palubní desce. Viz sekce „Ovládání tachometru".

17. **Kontrolka chladicí kapaliny**
    Na této stupnici se zobrazuje teplota chladicí kapaliny. "C" značí nízkou teplotu, "H" zobrazuje vysokou teplotu. Obě mezní hodnoty nejsou dobré pro dlouhou životnost motoru. Pokud je motor příliš studený, nechte jej zahřát. Pokud je teplota příliš vysoká, zastavte a nechte motor vychladnout.

18. **Kontrolka zařazené rychlosti**
    Zobrazuje aktuální zařazený rychlostní stupěň.

19. **Módy 2WD, 4WD, 4WD-LOCK**
    Zobrazuje aktuálně zapnutý mód pohonu, tedy 2WD (pohon zadních kol), 4WD (pohon všech kol) nebo 4WD-LOCK (pohon všech kol a zamknutý přední diferenciál).

20. **Hodiny**
    Zobrazuje aktuální čas (hodiny lze upravit pomocí tlačítek "ADJ" a "SEL").

21. Informace o vozidle

Tato sekce zobrazuje následující informace, které přepnete tlačítkem "SELECT". "TOTAL" - celkově ujetou vzdálenost v KM / mílích / "TRIP"- momentálně ujetou vzdálenost / "H"- motohodiny / "P"- kód chyby řídící jednotky, pokud zde nějaká je.

22. Ukazatel rychlosti

Zobrazuje momentální rychlost. (Rychlost lze zobrazit v km/h nebo v mílích pomocí tlačítka "SELECT".

23. Ukazatel stavu paliva

Ukazuje momentální stav paliva v palivové nádrži.

24. Tlačítko ADJUST

Toto tlačítko použijte společně s tlačítkem „SELECT" k nastavení funkcí na palubní desce. Viz sekce „Ovládání tachometru".

25. Kontrolka Bluetooth

Toto vozidlo je vybaveno funkcí Bluetooth. Indikátor se nezobrazí, dokud není vozidlo spárováno s telefonem. Jakmile začne probíhat párování, kontrolka bliká a zůstane svítit, jakmile je párování dokončeno a aktivní. Pokud máte příchozí hovor na telefonu spárovaném s vozidlem, rozsvítí se kontrolka telefonu.

Otevřete v telefonu nastavení Bluetooth a poté pomocí telefonu propojte vozidlo s telefonem.

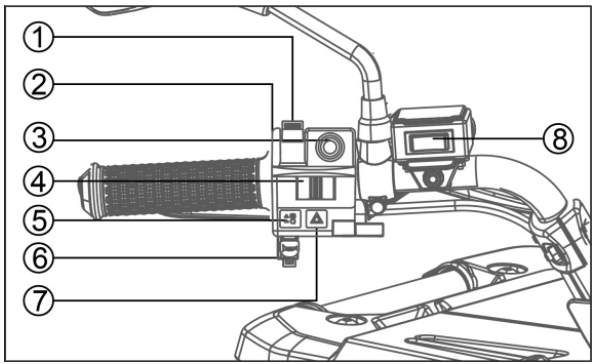
! VAROVÁNÍ

Neovládejte vozidlo při používání bluetooth a telefonu. Před přijetím hovoru vždy zastavte. Rozptýlení při řízení může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrt.

Přístrojová deska a ukazatele

Úkon	Svítí	SEL	ADJ	Co se stane	Výsledek
Ujeté KM	ODO	Krátký stisk		Přepnutí na TRIP	TRIP
TRIP a Motohodiny	TRIP	Krátký stisk		Přepnutí na motohodiny	Motohodiny
		Dlouhý stisk		TRIP se vyresetuje	TRIP reset
Motohodiny	H	Krátký stisk		Přepnutí na chybové kódy	P
Chyb. kódy	P	Krátký stisk			
Nastavení času a jednotek	TOTAL		Dlouhý stisk	Rozblikají se hodiny	Nastavení času
	Nastavení hodin	Krátký stisk		Přidá 1 hodinu za každé jedno stisknutí	Nastavení hodin
			Krátký stisk	Přepne na nastavení minut	Nastavení minut
	Nastavení minut	Krátký stisk		Přidá 1 minutu za každé jedno stisknutí	Nastavení minut
			Dlouhý stisk	Potvrzení nastavení hodin	Uložení nastavení
	Přepnutí km / míle		Krátký stisk	Přepne z km/h na míle a naopak	Uložení jednotek

Přepínače



1. Přepínání potkávacích a dálkových světel
2. Tlačítko OVERRIDE
3. Tlačítko pro start motoru
4. Tlačítko pro přepínání blikačů
5. Tlačítko pro nouzové vypnutí motoru
6. Klakson
7. Tlačítko pro zapnutí nouzových světel
8. Tlačítko pro použití navijáku

Přepínání světel

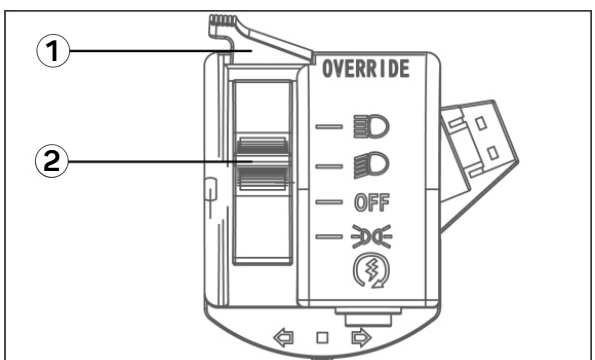
1. Přepnutím přepínače do polohy „ “
2. zapněte hlavní světla a zadní světla.
3. Přepnutím přepínače do polohy „ “ zapnete dálková světla a zadní světla. Chcete-li vypnout všechna světla, přepněte přepínač do polohy „ OFF “ (nemusí fungovat v některých zemích).
4. Přepnutím přepínače do polohy „ “ zapnete přední denní svícení a zadní světla.

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte světlomety s vypnutým motorem déle, než 15 minut. Baterie se může vybít do té míry, že vozidlo nenastartujete. Pokud k tomu dojde, vyjměte baterii a nabijte ji.

Přepínač "OVERRIDE":

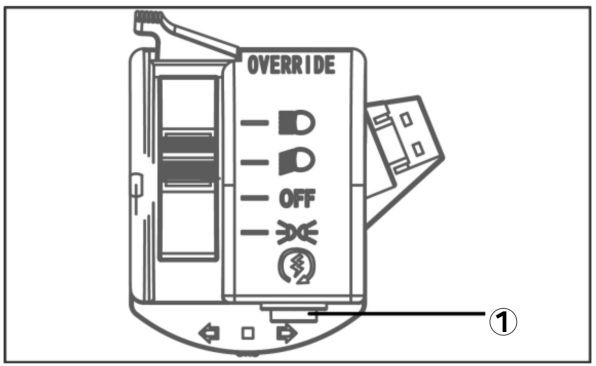
Maximální rychlost je omezena, pokud je zapnuta uzávěrka předního diferenciálu. Pokud podmínky vyžadují větší výkon motoru při jízdě vzad, stiskněte a držte tento spínač, abyste potlačili funkci omezovače rychlosti. Uvolněním spínače se obnoví funkce omezovače rychlosti.



1. Přepínač OVERRIDE
2. Přepínač světel

Start motoru

Stisknutím tlačítka „ ⏻ “ motor nastartuje.

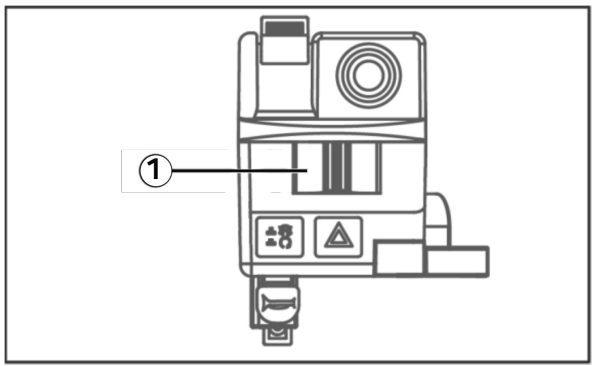


1. Tlačítko pro start motoru

POZNÁMKA:

Pokud stlačíte tlačítko pro start motoru s hlavním vypínačem v poloze **ON**, ale s tlačítkem pro nouzové vypnutí motoru v poloze „ ⊘ “. Motor nenastartuje. Chcete-li nastartovat motor, ujistěte se, že je tlačítko pro nouzové vypnutí motoru v poloze „ ↻ “.

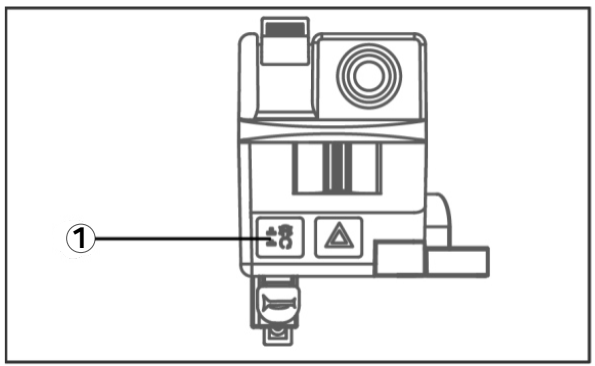
Tlačítko pro přepínání bliakčů



1. Přepínač světel

1. Přepněte spínač do polohy „ ⇦ “ a začne blikat levý ukazatel směru na tachometru a levé směrové světlo.
2. Přepněte spínač do polohy „ ⇨ “ a začne blikat pravý ukazatel směru na tachometru a pravé směrové světlo.
3. Přepněte spínač do prostřední polohy a směrovky se vypnou.

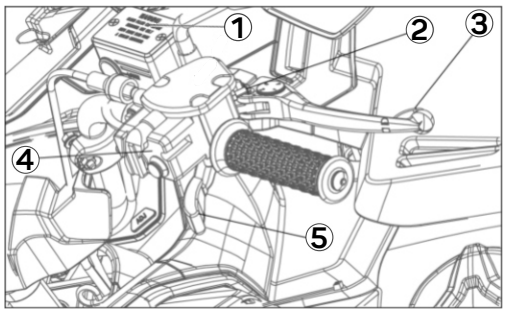
Nouzové vypnutí motoru



1. Tlačítko pro nouzové vypnutí motoru

1. Když je tlačítko v poloze „ ↻ “, motor lze nastartovat
2. Když je tlačítko v poloze „ ⛐ “, motor nelze nastartovat. Tlačítko pro nouzové vypnutí motoru ovládá zapalování a lze jej kdykoli použít k zastavení motoru, zejména v případě nouze. Motor se nespustí, pokud je toto tlačítko v poloze „ ⛐ “.

Pravý přepínač, plyn a brzda



1. Nádobka přední brzdy a ukazatel hladiny
2. Mechanický omezovač plynové páčky
3. Páčka přední brzdy
4. Přepínání 2WD / 4WD / 4WD LOCK
5. Páčka plynu

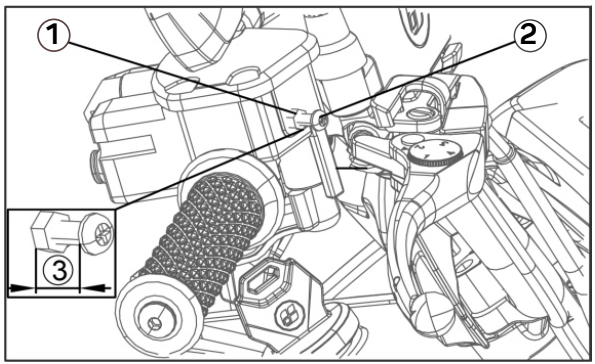
Nádobka přední brzdy a ukazatel hladiny

Před každým použitím čtyřkolky zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce přední brzdy. Nádobka je umístěna na pravém řídítku. Hladinu kapaliny lze sledovat pomocí ukazatele hladiny na nádobce. Pokud je kapalina pod úrovní spodní hladiny, doplňte podle potřeby správnou brzdovou kapalinu.

! VAROVÁNÍ

Přeplněná nádobka může způsobit samobrzdění nebo zablokování brzd, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Udržujte brzdovou kapalinu na doporučené úrovni. Nepřeplňujte nádobku.

Omezovač plynové páčky



1. Pojistná matice
2. Šroub
3. Rozpětí 13 mm

Tato čtyřkolka je vybavena mechanickým omezovačem rychlosti pro snížení maximálního výkonu motoru a rychlosti. Tato možnost je ideální pro začátečníky a menší děti. Omezovač funguje tak, že při sašroubobání šroubu směrem dovnitř omezuje dráhu pohybu plynové páčky.

POZNÁMKA:

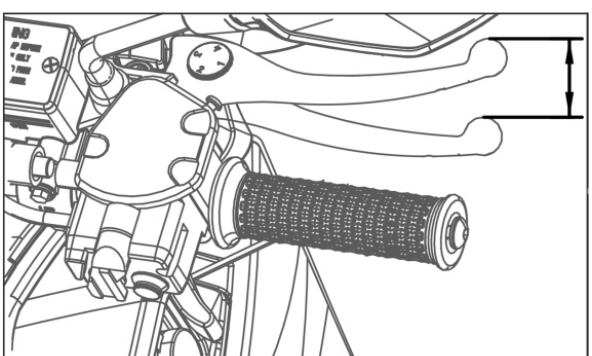
Vaše čtyřkolka je z výroby nastavena na maximální otevření plynu. (plyn není omezen)

POZOR:

Před každým nastavováním povolte pojistnou matici. Šroub nevytáčejte více, než o 13 mm. Vždy se ujistěte, že je vůle páčky plynu nastavena na 3 mm ~ 5 mm. Po dokončení úpravy utáhněte pojistnou matici.

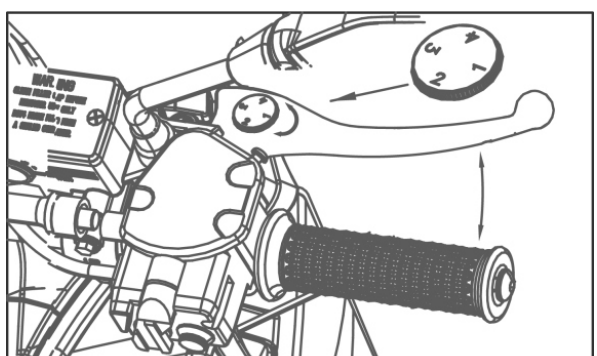
Páčka brzdy

Brzdová páčka je umístěna na pravém řídítku. Chcete-li použít přední brzdu, zatáhněte za páčku směrem k řídítkům. Zkontrolujte vůli páčky přední brzdy. Brzdovou páčku můžete nastavit otáčením nastavovacího kroužku na páčce brzdy.



Nastavení vůle páčky brzdy

Brzdová páčka má 4 stupně pro nastavení vzdálenosti brzdové páčky od řidítek. Nastavení provedete tak, že páčku brzdy zatlačíte směrem od řidítek. Poté můžete otáčet nastavovacím kroužkem. Otáčením od prvního do posledního stupně se mezera postupně zmenšuje.

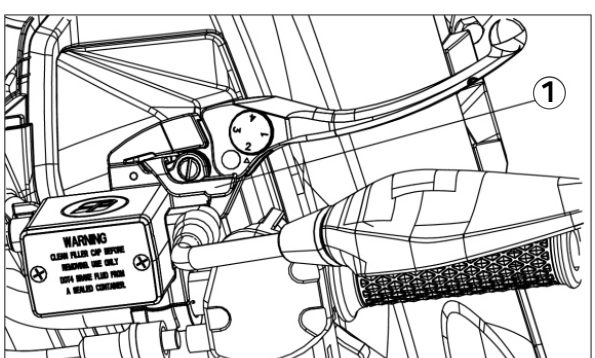


Ruční parkovací brzda

Ruční parkovací brzda je namontována na pravé brzdě. Pro zatažení ruční parkovací brzdy nejprve pevně uchopte páčku pravé brzdy a současně použijte aretační páčku pro zajištění parkovací brzdy. Až se budete chtít opět rozjet, nezapomeňte parkovací brzdu opět uvolnit. V opačném případě může dojít k poškození brzd.

POZOR:

Při parkování ve svahu se nespoléhejte pouze na ruční parkovací brzdu. Pro větší bezpečnost zařaďte na převodovce parkovací stupeň "P" a zablokujte kola, abyste zabránili rozjetí čtyřkolky.



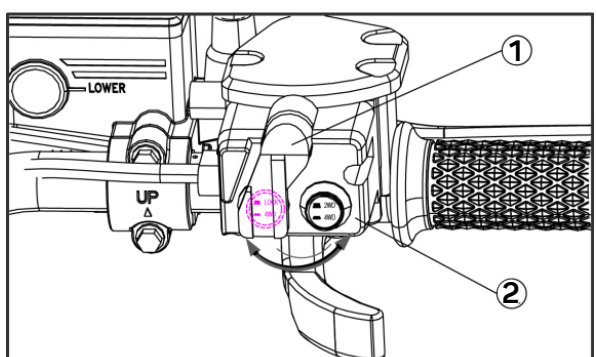
1. Zajištění ruční parkovací brzdy

Přepínání a funkce jízdních módů 2WD, 4WD a 4WD LOCK

Tato čtyřkolka je vybavena následujícími jízdními módy:

- **2WD**
- **4WD**
- **4WD-LOCK**

1. **Pohon zadních kol (2WD):**
   Výkon je dodáván pouze na zadní kola. Krycí páčka (1) je posunuta doleva a spínací tlačítko (2) je směrem ven.
2. **Pohon všech čtyř kol (4WD):**
   Výkon je dodáván na zadní a přední kola. Krycí páčka (1) je posunuta doleva a spínací tlačítko se zatlačí dovnitř.
3. **Uzamčení př. diferenciálu s pohonem všech kol (4WD-LOCK):**
   Výkon je dodáván na zadní a přední kola. Krycí páčka (1) se posune doprava a spínací tlačítko se zatlačí dovnitř. Přední diferenciál je zamčen, takže se všechna kola otáčejí stejnou rychlostí.



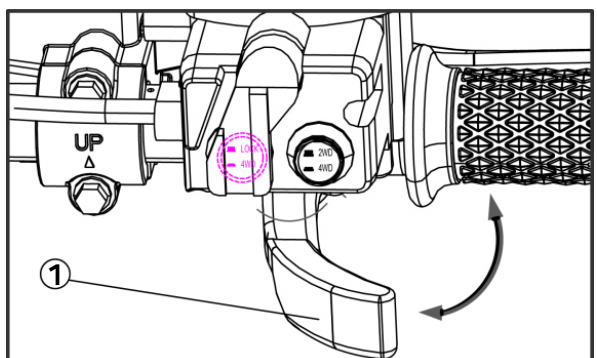
1. Krycí páčka tlačítka 4WD-LOCK
2. Přepínání módu 2WD / 4WD

POZNÁMKA:

- Když je přepínač režimu nastaven na „LOCK“, kontrolka „ “ bude blikat, dokud se přední diferenciál neuzamkne.
- Jízda před řádným zamknutím předního diferenciálu (např. pokud kontrolka bliká) způsobí omezení otáček motoru, dokud nebude uzamčení dokončeno.
- Pokud je čtyřkolka v režimu 4WD-LOCK, maximální rychlost jízdy je omezena na 30 km/h. Pokud podmínky vyžadují, aby byl k dispozici plný výkon motoru, stisknutím tlačítka OVERRIDE omezovač rychlosti pro mód 4WD-LOCK deaktivujete.

Páčka plynu

Čtyřkolka je vybavena páčkou plynu pro zvyšování a snižování rychlosti. Pro zvýšení čtyřkolky zatlačte palcem na páčku plynu (1). Pro snížení rychlosti páčku pusťte a použijte brzdu.



1. Páčka plynu

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Porucha funkce páčky plynu.

CO SE MŮŽE STÁT

Páčka plynu může být obtížně ovladatelná, což ztěžuje zrychlení nebo zpomalení. To by mohlo způsobit nehodu.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte funkci plynové páčky. Pokud nefunguje hladce, zkontrolujte důvod. Před jízdou na této čtyřkolce problém odstraňte. Pokud nemůžete problém najít nebo vyřešit sami, poraďte se s prodejcem.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Obsluha této čtyřkolky bez řádných pokynů.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody se výrazně zvyšuje, pokud řidičneví, jak čtyřkolku správně ovládat v různých situacích a na různých typech terénu.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Začínající a nezkušení řidiči by měli absolvovat školicí kurz. Poté by si měli pravidelně procvičovat dovednosti získané v kurzu a provozní techniky popsané v návodu k obsluze.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda rychlostí příliš vysokou pro vaše schopnosti nebo podmínky.

CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly nad čtyřkolkou, což může vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

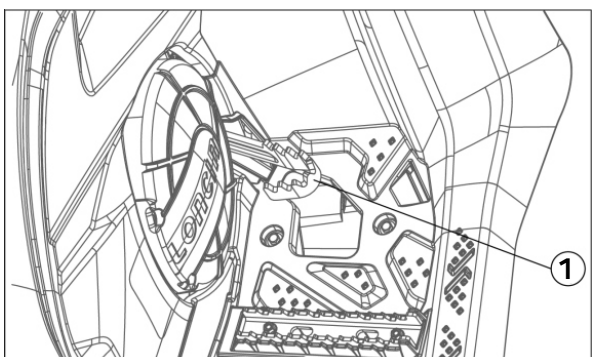
Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vašim zkušenostem.

POZOR:

Pokud je mechanický omezovač plynové páčky nastaven, ověřte změny pohybu páčky na otevřeném prostranství bez provozu. Nikdy se nepokoušejte nastavit omezovač tím, že budete motor vytáčet na neutrál nebo se zařazenou rychlostí a sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k poškození motoru.

Brzdový pedál

Brzdový pedál je umístěn na pravé straně stroje. Chcete-li použít přední i zadní brzdu, sešlápněte pedál.

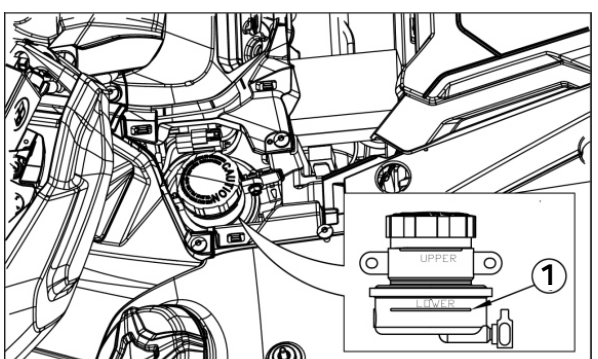


1. Brzdový pedál

Kontrola kapaliny nožní brzdy

POZNÁMKA:

Demontujte prostřední část předního nosiče a poté demontujte přední přístupový kryt. Poté zkontrolujte hladinu kapaliny v nádobce. Při kontrole hladiny kapaliny musí být čtyřkolka na rovině. Pokud je hladina kapaliny pod spodní ryskou, přidejte brzdovou kapalinu DOT4. Nepřeplňujte nádobku nad horní hranici.



1. Spodní hladina nádobky brzdové kapaliny

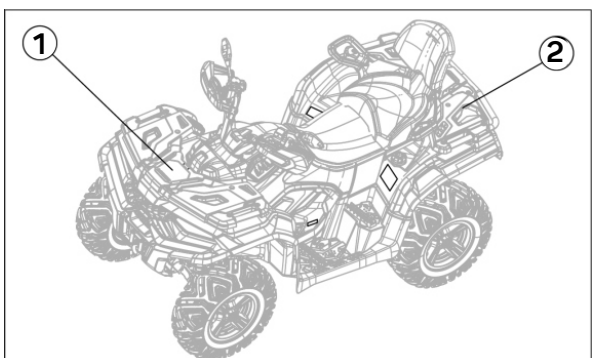
POZNÁMKA:

Nikdy neskladujte ani nepoužívejte částečně použitou láhev brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost ze vzduchu. Vlhkost způsobuje pokles teploty varu brzdové kapaliny, což může vést ke ztrátě brzdných schopností a možnosti nehody nebo vážného zranění. Po otevření lahvičky s brzdovou kapalinou vždy zlikvidujte veškerou nepoužitou část.

Přední a zadní nosič

Čtyřkolka je vybavena předním a zadním nosičem. Nosnosti jsou následující:

Přední	**35kg**
Zadní	**45kg**



1. Přední nosič
2. Zadní nosič

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přeložení předního a zadního nosiče

CO SE MŮŽE STÁT

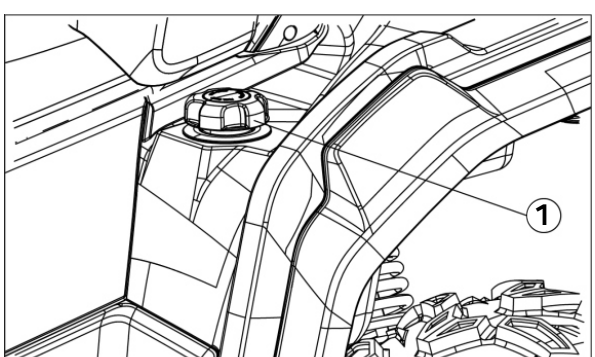
Přílišná váha nákladu na předním nebo zadním nosiči může změnit ovládání a chování čtyřkolky. To může vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost nosičů. Náklad musí být vždy správně ukotven. Pokud převážíte náklad, jeďte opatrně a udržujte větší rozestup. Na nosičích nikdy nepřepravujte osoby. Vždy se držte pokyny z tohoto manuálu.

Palivová nádrž

Používejte pouze benzín s doporučeným oktanovým číslem. Nedoplňujte nádrž za deště nebo na místech, kde fouká silný prach, aby nedošlo ke kontaminaci paliva. Nikdy nenaplňujte nádrž úplně po okraj. Palivo se v teplé nádrži může rozpínat, takže by mohlo dojít k přetečení paliva ven z nádrže nebo k jejímu prasknutí. Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřen.



1. Víčko palivové nádrže

POZOR:

Do této čtyřkolky tankujte pouze **BENZÍN**! Používejte pouze čerstvý, bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přeplnění palivové nádrže může být nebezpečné.

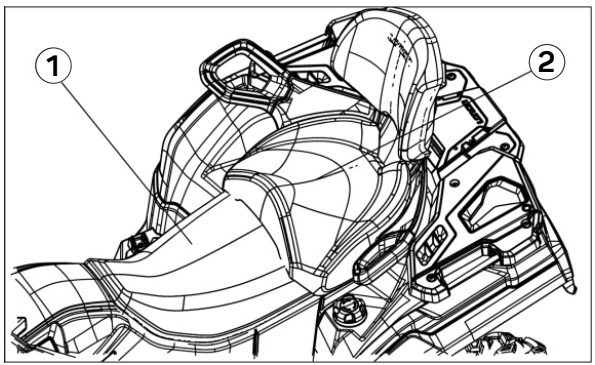
CO SE MŮŽE STÁT

Pokud přeplníte palivovou nádrž, může palivo při jeho expanzi přetéct. Roztahování je způsobeno teplem z motoru nebo ze slunce. Přehřáté palivo by se mohlo snadno vznítit. Jakmile hladina paliva dosáhne spodní části plnicího hrdla, přestaňte doplňovat palivo. Nesprávné tankování čtyřkolky může být nebezpečné. Nedodržení bezpečnostních opatření při doplňování paliva může vést k požáru nebo k dýchání toxických výparů.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Palivo doplňujte na dobře větraném místě. Ujistěte se, že je motor vypnutý a vyvarujte se rozlití paliva na horký motor. Nekuřte a ujistěte se, že v okolí není otevřený oheň nebo jiskry. Zamezte vdechování par benzínu. Při doplňování paliva do čtyřkolky se nepřibližujte k dětem a zvířatům.

Sedadlo řidiče a spolujezdce



1. Sedadlo řidiče
2. Sedadlo spolujezdce (pouze MAX verze)

POZNÁMKA:

Vždy se ujistěte, že je každé sedadlo bezpečně zajištěno.

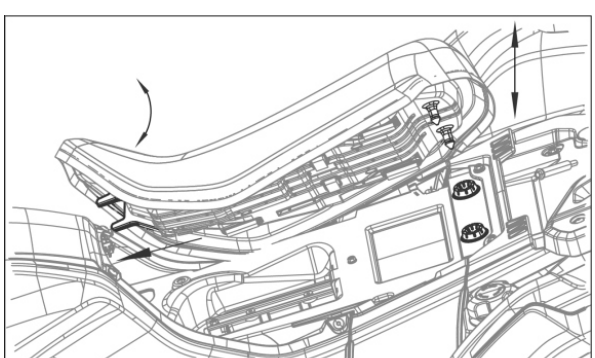
! VAROVÁNÍ

Nesprávná instalace sedadel může být nebezpečná. Pokud byste sedačku správně nenainstalovali, mohlo by se sedadlo posunout a řidič nebo spolujezdec by mohli spadnout. Před jízdou se proto vždy ujistěte, že jste ve správné pozici a že jsou obě sedadla bezpečně připevněna.

Sedadlo řidiče

Chcete-li sedadlo vyjmout, nejprve vytáhněte směrem vzhůru zadní stranu sedadla a poté vytáhněte výstupky z přední části.

Pro instalaci sedadla vložte výstupky na přední straně sedadla do držáků za vzduchovým filtrem. Poté zatlačte na sedadlo vzadu, aby zámky na zadní straně sedadla zapadly do k tomu určených otvorů ve čtyřkolce.

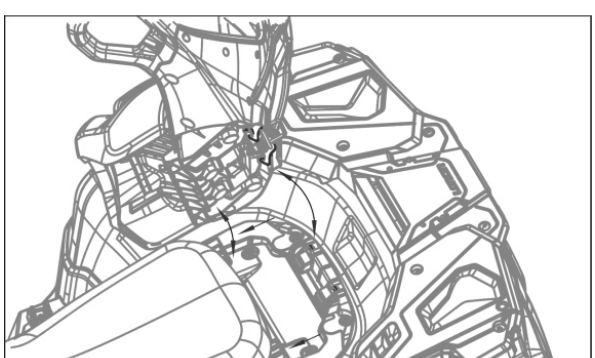


- Sedadlo řidiče

Sedadlo spolujezdce (pouze MAX verze)

Chcete-li sedadlo spolujezdce vyjmout, zatáhněte za páku v zadní části sedadla. To se odjistí a můžete jej vyjmout.

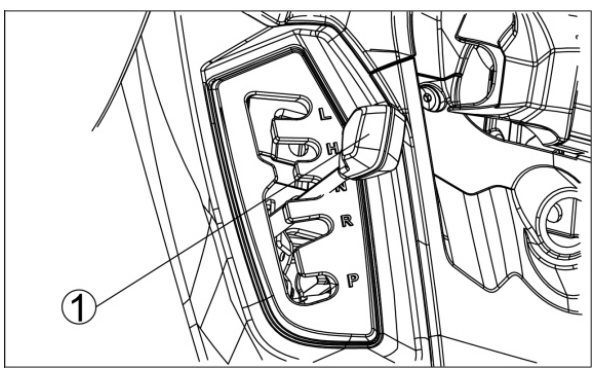
Pro instalaci sedadla spolujezdce vložte vyčnívající přední část sedadla do držáků sedadla spolujezdce. Poté zatlačte zadní část sedadla dolů, aby západka na zadní straně zapadla do držáku pod sedadlem. Vždy se ujistěte, že je sedadlo spolujezdce správně zajištějné.



- Sedadlo spolujezdce

Řadicí páka

Řadicí páka se nechází na levé straně čtyřkolky. Používá se k řazení pomalé redukce (**L**), rychlosti vpřed (**H**), neutrálu (**N**), zpáteční rychlosti (**R**) a parkovací brzdy (**P**).



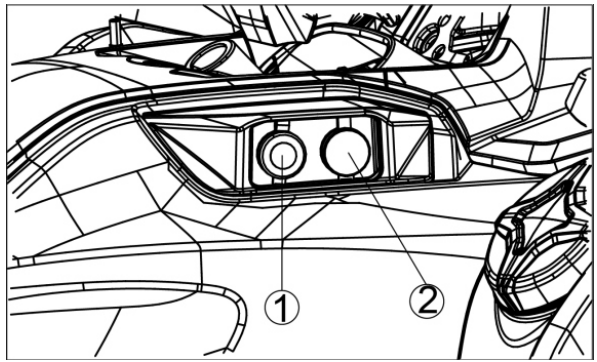
1. Řadicí páka

POZNÁMKA:

Před řazením převodů vždy zastavte čtyřkolku a sešlápněte pedál nožní brzdy. Řazení rychlostních stupňů během jízdy nebo s vyššími otáčkami motoru, může způsobit poškození převodovky. Chcete-li změnit rychlostní stupeň, zastavte čtyřkolku a při volnoběžných otáčkách motoru přesuňte páku na požadovaný rychlostní stupeň. Kdykoli je čtyřkolka ponechána bez dozoru, umístěte převodovku do polohy parkovací brzdy "P". Udržujte táhlo řazení seřízené. To je důležité pro zajištění správné funkce převodovky a řazení převodových stupňů. Pokud zaznamenáte jakékoliv problémy s řazením, navštivte svého prodejce.

POZNÁMKA:

Nikdy se nespoléhejte pouze na parkovací brzdu, pokud čtyřkolku parkujete v kopci. Vždy zablokujte kola, abyste zabránili pohybu čtyřkolky. Pokud je to možné, doporučujeme zaparkovat stroj na rovném terénu.



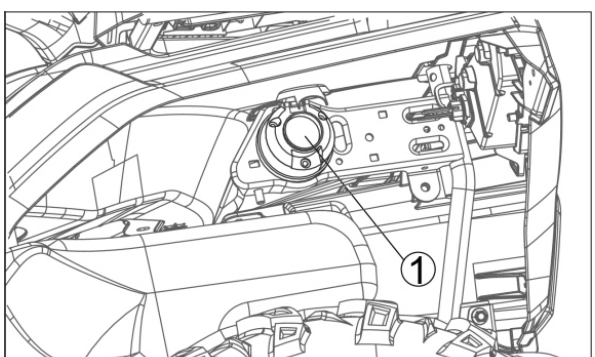
1. 2x USB konektor
2. 1x 12V zásuvka

12V zásuvka a USB výstupy

Na pravé straně předního blatníku je pod kraytkami k dispozici 12V zásuvka a dva USB výstupy pro napájení příslušenství, jako jsou postřikovače, nebo například sypače. Také je skrze ně možné nabíjení elektronických zařízení. Pro bližší informace se poraďte se svým prodejcem o použití vhodného příslušenství.

Zásuvka pro přívěs

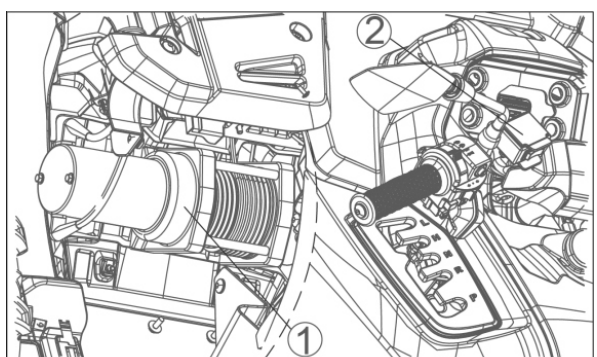
Tato čtyřkolka je vybavena elektrickou zásuvkou pro osvětlení přívěsu. Nachází se pod zadním nosičem, u levého zadního kola. Vodiče zásuvek jsou konfigurovány podle standardu EU. Více informací o nosnostech tažného zařízení se dozvíte ve specifikacích.



1. Elektrická zásuvka pro přívěs

Elektrický naviják

Tato čtyřkolka je vybavena navijákem. Ovládání navijáku je umístěno na levé části řidítek. Pro úsporu energie baterie používejte naviják pouze při běžícím motoru. Před použitím čtyřkolky se o použití navijáku poraďte se svým prodejcem.



1. Elektrický naviják (3000 lbs)
2. Přepínač navijáku

Obecná bezpečnostní opatření týkající se používání navijáku

Nebezpečí dotyku pohyblivých částí. Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku:

- Neprovozujte naviják, aniž byste si přečetli a porozuměli těmto pokynům a základnímu návodu k technikám navíjení.
- Během provozu a při navíjení udržujte ruce mimo dosah ocelového lana, háku a otvoru pro vodítko.
- K navíjení ocelového lana použijte dodaný popruh na háku navijáku.
- Během provozu se zdržujte od ocelového lana a nákladu.
- Držte ostatní účastníky dále.
- Před použitím navijáku zkontrolujte dotažení šroubů navijáku a stav ocelového lana.
- Nepoužívejte naviják jako kladkostroj.
- Nepoužívejte k přemisťování osob.
- Nepřekračujte jmenovitou nosnost navijáku. Naviják má nosnost 3000 liber / 1360 kg.
- Nikdy se nedotýkejte ocelového lana nebo háku, když je napnutý.
- Ujistěte se, že vybraná kotva na nákladu vydrží zatížení.
- Nikdy neomotávejte ocelové lano vícekrát přes sebe.
- Před zahájením provozu navijáku se ujistěte, že je odstraněn jakýkoli prvek, který by mohl bránit bezpečnému navíjení.
- Nepřepínejte na ruční odvíjení, pokud je naviják pod zatížením nebo je napnuté ocelové lano.

Nepospíchejte. Nedbalé zajištění nákladu nebo nepozornost způsobují nehody.

Ocelové lano se musí vždy navíjet na buben, jak je uvedeno na štítku otáčení bubnu na navijáku.

Abyste předešli zraněním a škodám na majetku:

- K zajištění nákladu během přepravy nepoužívejte naviják.
- Neponořujte do vody, pokud to není nutné.
- Nepoužívejte k tažení jiných vozidel.
- Při manipulaci s ocelovým lanem mějte ochranné rukavice.
- Nikdy neodvíjejte lano až do konce. Je požadováno minimálně 5 navinutých cyklů lana kolem bubnu navijáku.
- Pokud je čtyřkolka při navijení zajištěna, je třeba postupovat opatrně. Může dojít k poškození rámu.

PŘEDPROVOZNÍ KONTROLY

Před startem této čtyřkolky se ujistěte, že jste zkontrolovali položky uvedené v následující tabulce.

Co dělat před nastartováním motoru (klíč vypnutý):

POLOŽKY KE KONTROLE	PROVEDENÍ KONTROLY
Olej	Zkontrolujte hladinu motorového oleje, oleje v rozvodovce a diferenciálu
Chladicí kapalina	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
Palivo	Zkontrolujte hladinu paliva
Brzdová kapalina	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny
Úniky	Zkontrolujte, zda ze čtyřkolky neunikají kapaliny nebo olej
Páčka plynu	Zkontrolujte, zda jde plynová páčka hladce ovládat
Aretace brzdy	Zaaretujte páčku brzdy a zkontrolujte její funkci
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak pneumatik. Řiďte se specifikacemi uvedenými v tomto manuálu

POLOŽKY KE KONTROLE	PROVEDENÍ KONTROLY
Disky kol	Zkontrolujte disky, zda nejsou poškozené a nevykazují abnormální vůli a ujistěte se, že matice kol jsou utaženy. Matice utáhněte dle specifikací točivého momentu z této příručky.
Chladič	Zkontrolujte čistotu chladiče
Manžety kloubů	Zkontrolujte kondici manžet
Sedadlo	Zkontrulujte, zda je sedadlo řidiče správně zajištěno
	Zkontrolujte, že je sedadlo spolujezdce na svém místě a že je správně zajišteno (pouze MAX verze)
	Zkontrolujte upevnění a kondici madel a opěrky sedadla spolujezdce (pouze MAX verze)
Náklad	Pokud přepravujete náklad, respektujte nosnost nosičů. Držte se specifikací z této příručky Ujistěte se, že je náklad řádně připevněn

POLOŽKY KE KONTROLE	PROVEDENÍ KONTROLY
Náklad	Pokud táhnete přívěs: • Zkontrolujte stav závěsu a koule přívěsu • Respektujte tažnou kapacitu, která je uvedena na VIN štítku, nebo čtěte specifikace v této příručce • Zajistěte, aby byl přívěs řádně připevněn k závěsu
Úložný prostor	Zkontrolujte, zda je zadní úložný prostor správně uzavřen
Podvozek a tlumiče	Zkontrolujte, zda pod čtyřkolkou nejsou nějaké nečistoty na podvozku nebo zavěšení a řádně je vyčistěte
Vzduchový filtr	Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr
Výdechy CVT	Zkontrolujte a vyčistěte výdechy z variátoru (CVT)

Co dělat po otočení klíčku do polohy ON (klíč zapnutý, ale motor vypnutý):

POLOŽKY KE KONTROLE	PROVEDENÍ KONTROLY
Chybové hlášky	Zkontrolujte funkci kontrolek na tachometru (během prvních několika sekund po zapnutí klíčku do polohy ON)
	Zkontrolujte hlášky na tachometru
Světla a blikače	Zkontrolujte funkčnost a čistotu předních a zadních světel
	Zkontrolujte funkci potkávacích a dálkových světel
	Zkontrolujte funkci brzdového světla
	Zkontrolujte funkčnost a čistotu směrových světel
	Zkontrolujte funkci výstražných světel
Klakson	Zkontrolujte funkci klaksonu
Stav paliva	Zkontrolujte hladinu paliva

Co dělat po otočení klíčku do polohy ON a nastartování motoru (klíč i motor zapnutý):

POLOŽKY KE KONTROLE	PROVEDENÍ KONTROLY
Řízení	Úplným otočením řidítek ze strany na stranu zkontrolujte, zda řízení funguje volně
Řadicí páka	Zkontrolujte funkci řadicí páky (P, R, N, H a L)
Brzdy	Jeďte pomalu vpřed a jednotlivě použijte brzdovou páčku a brzdový pedál. Brzdy musí plně zabrzdit. Páčka i pedál se musí po uvolnění zcela vrátit do původní polohy
Nouzové vypnutí motoru	Zkontrolujte, zda tlačítko pro nouzové vypnutí funguje správně
Spínací skříňka	Zkontrolujte, zda spínací skříňka funguje správně, zda jde motor klíčkem vypnout a znovu zapnout

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nezkontrolování čtyřkolky před zahájením provozu.

Neschopnost správně udržovat čtyřkolku.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k nehodě nebo poškození čtyřkolky.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Vždy před použitím pečlivě zkontrolujte, zda je čtyřkolka v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postup kontroly a údržby, jak je uvedeno v této uživatelské příručce.

Nikdy nedovolte cestujícímu, aby jel na čtyřkolce, která není určena pro přepravu spolujezdce.

Brzdy

1. Kontrola brzd

Po nastartování otestujte brzdy při nízké rychlosti, abyste se ujistili, že fungují správně. Pokud některá z brzd nefunguje správně, zkontrolujte brzdy z hlediska opotřebení brzdových destiček a hladiny brzdové kapaliny.

2. Brzdový pedál a brzdová páčka

Zkontrolujte správnou vůli brzdového pedálu a brzdové páčky. Pokud má některá z brzd větší vůli, kontaktujte servis.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné ovládání brzd při jízdě.

CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly a způsobení nehody.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Brzdy před jízdou vždy zkontrolujte. Nejezděte na čtyřkolce, pokud zjistíte problém s brzdami. Vyhledejte svého prodejce, aby je zkontroloval, pokud nemůžete problém sami opravit podle postupů nastavení uvedených v této příručce.

Palivo

Do své čtyřkolky vždy doplňujte běžný bezolovnatý benzín. Nepoužívejte olovnatý benzín, ten může způsobit poškození vnitřních částí motoru.

Pokud se objeví klepání nebo cinkání, použijte jinou značku benzínu nebo prémiové bezolovnaté palivo.

! VAROVÁNÍ

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Dávejte pozor, abyste nevylili palivo, zejména na motor nebo výfukové potrubí. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je bezpečně uzavřeno. Nedoplňujte palivo hned po vypnutí motoru, který může být stále horký.

Motorový olej

Vždy používejte motorový olej, který se hodí do vašich teplotních podmínek.

Okolní teplota / doporučený olej:
-10°C až +40°C / SAE 10W-40

Ujistěte se, že hladina motorového oleje je na specifikované úrovni. Podle potřeby přidejte olej.

Doporučená hladina motorového oleje v klikové skříni: **2100 ml**

Olej předního diferenciálu a zadní rozvodovky

Doporučený olej:
SAE 80W-90

Doporučená hladina převodového oleje v předním diferenciálu a zadní rozvodovce je: **cca 300 ml** (pro každou zvlášť)

Přepínače

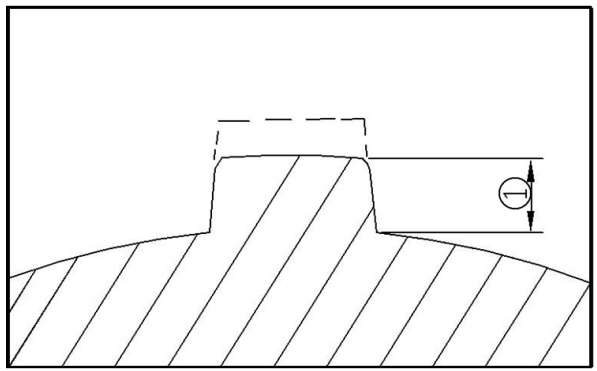
Zkontrolujte funkci tlačítka pro nouzové vypnutí motoru, startovacího tlačítka, spínací skříňky a všech ostatních vypínačů (světla, naviják,..). Opravte podle potřeby pro správnou funkci.

Utažení šroubů a matic

Před jízdou na této čtyřkolce vždy zkontrolujte dotažení všech částí podvozku. Vezměte čtyřkolku ke svému prodejci nebo si prostudujte tento návod pro nalezení správných utahovacích momentů.

Pneumatiky

Změřte tlak v pneumatikách tlakoměrem a nastavte tlak v předních a zadních pneumatikách na:
45 kPa (0,45 bar).



1. Výška vzorku.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provoz čtyřkolky s nesprávnými pneumatikami nebo s nesprávným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Provoz takové čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly a nehodu.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Tlak v předních a zadních pneumatikách vždy nastavte na **45 kPa (0,45 bar).**

1. Jako přední pneumatiky vždy používejte rozměr: **25×8-12 (205/80-12)**
2. Jako zadní pneumatiky vždy používejte rozměr: **25×10-12 (255/65-12)**
3. Pokud výška vzorku v pneumatice poklesne v důsledku opotřebení na 3 mm, vyměňte ji.

! VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provoz čtyřkolky bez znalosti všech ovládacích prvků.

CO SE MŮŽE STÁT

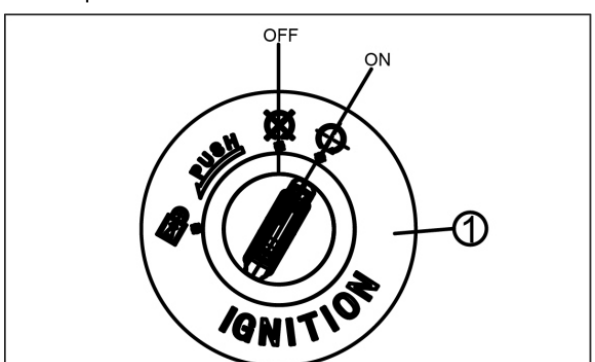
Ztráta kontroly, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Pečlivě si přečtěte tento návod. Pokud nerozumíte nějakému ovladači nebo funkci, zeptejte se svého prodejce.

Startování studeného motoru

1. Zaaretujte páčku pravé brzdy.
2. Nouzový vypínač nastavte do polohy "↻".
3. Klíč otočte do polohy **ON** "↻".
4. Zařaďte neutrál. Na tachometru by se měla rozsvítit kontrolka neutrálu.
5. Pro nastartování motoru stiskněte tlačítko pro start motoru.
6. Nechte motor zahřát, dokud plynule nepoběží na volnoběh.



1. Spínací skříňka

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Zamrznutá ovládací lanka

CO SE MŮŽE STÁT

Může se stát, že nebudete moci čtyřkolku ovládat. To může vést k nehodě nebo zraněním.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Před jízdou ve studeném počasí se ujistěte, že jdou všechna lanka hladce ovládat a vrací se zpět do původní polohy.

POZNÁMKA:

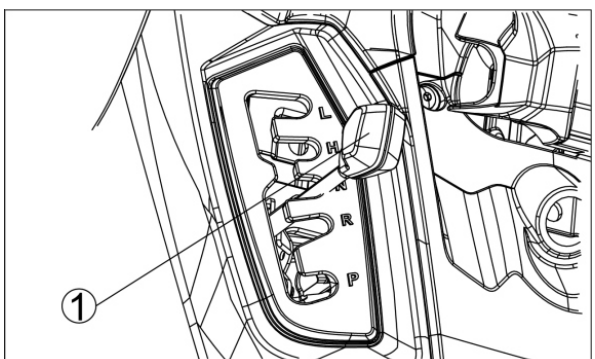
Po nastartování motoru svítí a poté by měly zhasnout varovné kontrolky tlaku oleje a poruchy motoru. Pokud některá z varovných kontrolek nezhasne, kontaktujte váš servis.

POZNÁMKA:

Zatlačte páčku plynu do střední polohy (zahřívací poloha), pokud motor nechce naskočit. Jakmile naskočí, uvolněte plyn a tlačítko pro start motoru. Páčku zatlačte jedině, pokud máte zařazen neutrál. Pokud motor nenastartuje, uvolněte startovací tlačítko a poté jej znovu stiskněte. Každý pokus o nastartování by neměl trvat déle, než 5 sekund a neměl by v krátké době proběhnout více, než třikrát.

Řazení

Tato čtyřkolka má automatickou převodovku s variátorem, 2 rychlostní převody vpřed a 1 rychlostní převod vzad. Převodovka (variátor) vám umožňuje ovládat množství výkonu, které máte k dispozici při dané rychlosti nebo pro rozjezd, zrychlení, stoupání do kopce atd.



1. Řadicí páka

Převodovka má následující převody:

L (pomalá redukce - pro větší zátěž)

H (rychlá redukce - pro klasickou jízdu vpřed)

N (neutrál)

R (zpátečka)

P (parking)

Chcete-li zařadit neutrál, pusťte plyn, nechte otáčky padnout do volnoběžných, sešlápněte brzdový pedál a poté zařaďte neutrál. Kontrolka zařazeného neutrálu bude svítit na tachometru (zelené písmeno **N**)

Pro jízdu vpřed

1. Uvolněte páčku plynu

UPOZORNĚNÍ:

Před řazením vždy pusťte plyn, jinak může dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.

2. Sešlápněte brzdu
3. Pákou zařaďte stupeň vpřed (**H** nebo **L**)
4. Postupně přidávejte plyn

! VAROVÁNÍ

Před použiím plynu mějte vždy řádně zařazenou rychlost na řadící páce. Před jízdou rozjezd řádně procvičte, dokud si tuto dovednost neosvojíte.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Prudké stlačení plynové páčky

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka by se mohla zvednout na zadní kola. Tím se zvyšuje riziko nehody a převrácení.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Plyn dávkujte postupným stlačením plynové páčky.

Pro zastavení:

Pro zpomalení nebo zastavení uvolněte plyn a plynule a rovnoměrně sešlápněte brzdový pedál nebo použijte pravou páčku brzdy. Nesprávné použití brzd může způsobit ztrátu přilnavosti pneumatik, snížení kontroly a zvýšení možnosti nehody.

UPOZORNĚNÍ:

I když je převodovka v neutrální poloze, nejezděte delší dobu s vypnutým motorem. Čtyřkolka by také neměla být vlečena za jiným vozidlem, pokud je motor vypnutý. Převodovka je správně promazávána pouze při běžícím motoru. Nedostatečné mazání může poškodit převodovku.

Při řazení vždy zastavte a nechte padnout otáčky do volnoběžných. Motor, převodovka a hnací ústrojí nevydrží rázy při řazení ve vyšších otáčkách nebo dokonce za jízdy. Může dojít k vážnému poškození pohonných částí čtyřkolky.

Záběh motoru

Nejdůležitější období pro životnost vašeho motoru je mezi 0 a 20 motohodinami (nebo prvních 300 km). Přečtěte si proto prosím velmi pečlivě následující informace:

- Prvních několik hodin jízdy čtyřkolku nadměrně nezatěžujte.
- Nikdy nejeďte nepřetržitě na více, než polovinu maxima cesty plynové páčky
- Po každé hodině provozu nechte motor deset minut vychladnout.
- Pravidelně střídejte otáčky motoru.
- Po uplynutí 300 km nebo 20 motohodin lze čtyřkolku používat normálně.

Parkování

Při parkování vypněte motor a zařaďte parkovací převod (**P**). Zaaretujte páčku pravé brzdy. Vyhněte se parkování v kopcích nebo jiných svazích. Pokud to jinak nejde, věnujte pozornost zajištění kol.

Nakládání

Tato čtyřkolka může přepravovat náklad. Náklad může změnit stabilitu a ovladatelnost čtyřkolky. Při přepravě nákladu musíte používat zdravý rozum a dobrý úsudek.

! VAROVÁNÍ

Přetížení této čtyřkolky, přeprava nákladu nebo jeho tažení může způsobit změny v manipulaci, které by mohly vést k nehodě. Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost této čtyřkolky.

Maximální nosnost čtyřkolky (bez započítání nosnosti přívěsu)

Hmotnost obsluhy a zavazadel nebo nákladu nesmí přesáhnout 230 kg (507 lb).

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provozování této čtyřkolky s nevhodnými úpravami.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná instalace příslušenství nebo úprava této čtyřkolky může způsobit změny v ovládání, které by mohly vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy neupravujte tuto čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím nesprávného příslušenství. Vše přidané k této čtyřkolce by měly být originální nebo ekvivalentní komponenty navržené a schválené pro použití na této čtyřkolce a měly by být instalovány a používány podle pokynů.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetěžování této čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke změnám v ovládání čtyřkolky, které by mohly vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost této čtyřkolky. Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně připevněn. Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Nechte si větší vzdálenost pro brzdění. Vždy dodržujte pokyny uvedené v této části pro přepravu nákladu nebo tažení přívěsu.

S výjimkou originálních náhradních dílů a příslušenství nemá prodejce žádnou kontrolu nad designem nebo použití jiného příslušenství. Nesprávná instalace nebo použití neoriginálního příslušenství či dílů nebo úpravy čtyřkolky mohou znamenat zrušení záruky. Při výběru a používání příslušenství a při převážení nákladu jste osobně odpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních zúčastněných osob.

Protože je čtyřkolky citlivá na zvýšení hmotnosti, změny rozložení hmotnosti a aerodynamické síly, musíte být při přepravě nákladu a/nebo při montáži příslušenství mimořádně opatrní. Následující obecné pokyny byly sepsány, aby vám pomohly při rozhodování.

- Při přidávání nákladu a tažení přívěsu snižte rychlost. Zařaďte převodovku na převod „**L**" (pomalá redukce). Brzdná dráha se prodlouží. Při stoupání a sjíždění kopců a přejíždění svahů buďte mimořádně opatrní. Přidání nákladu a tažení přívěsu může znesnadnit řízení čtyřkolky a ovlivnit ovladatelnost nepředvídatelným způsobem.
- Veškerý náklad by měl být přepravován co nejníže, aby se snížil vliv na těžiště čtyřkolky. Hmotnost nákladu by také měla být rovnoměrně rozložena ze strany na stranu. Umístěte náklad na zadní část předního nosiče a na přední část zadního nosiče. To pomáhá udržovat stabilitu čtyřkolky centralizací hmotnosti. Nedovolte, aby náklad přesahoval okraje nosičů.
- Neumisťujte více než 35 kg (77 lb) na přední nosič a ne více než 45 kg (99 lb) na zadní nosič. V žádném případě nikdy nepřekračujte výše uvedené limity. Snažte se udržet rovnováhu zepředu dozadu tím, že na zadním nosiči povezete jedenapůlkrát větší váhu než na předním nosiči.
- Náklad by měl být bezpečně připevněn. Ujistěte se, že se náklad během jízdy nebude

pohybovat. Kontrolujte zabezpečení nákladu tak často, jak jen je to možné (ne když je čtyřkolka v pohybu) a podle potřeby upravte a utáhněte.

- Nepřepravujte těžké nebo objemné předměty na nosičích. Ty jsou určeny pro lehké předměty a přetížení může ovlivnit ovladatelnost v důsledku změn rozložení hmotnosti a aerodynamických sil.
- Neinstalujte příslušenství ani nepřepravujte náklad, který zhoršuje výkon vozidla. Ujistěte se, že jste nepříznivě neovlivnili žádnou součást osvětlení, světlou výšku, účinnost brzd nebo ovládání, pohyb kol nebo jakýkoli jiný aspekt provozu čtyřkolky.
- Vždy odečtěte hmotnost přívěsu od maximální nosnosti tažného zařízení. Podrobnosti o tažném zařízení naleznete v kapitole **LOKACE VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ**.
- Příslušenství připevněné k řídítkům zvýší jejich hmotnost a může způsobit nebezpečné jízdní podmínky.
- Čelní plexi, kufry a další velké předměty mají schopnost nepříznivě ovlivňovat stabilitu a ovladatelnost vozidla kvůli své hmotnosti a aerodynamickým silám působícím na tyto povrchy, když je vozidlo v provozu. Špatně navržené nebo nainstalované součásti mohou mít za následek nebezpečné jízdní podmínky.
- Nikdy nejezděte s cestujícími na nosičích. Tato čtyřkolka není určena pro přepravu cestujících na nosičích.

Bezpečnost řidiče

Mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost. Po vyjetí z vody je otestujte. Je-li to nutné, při pomalé jízdě je několikrát lehce použijte, aby tření vysušilo brzdové desky a kotouče.

Před jízdou vzad vždy zkontrolujte překážky nebo osoby za čtyřkolkou. Pokud je to bezpečné, pohybujte se pomalu a vyvarujte se otáčení v ostrých úhlech.

Vždy používejte velikost a typ pneumatik specifikovaný pro vaši čtyřkolku a vždy udržujte správný tlak v pneumatikách.

Nikdy neupravujte čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím jiného než originálního nebo schváleného příslušenství.

Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost vaší čtyřkolky. Náklad musí být správně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost a postupujte podle pokynů v tomto návodu pro převážení nákladu nebo tažení. Počítejte s větší vzdáleností pro brzdění.

Pokud čtyřkolku nepoužíváte, vždy vytáhněte klíček ze zapalování, abyste zabránili neoprávněnému použití nebo náhodnému nastartování.

Na nosičích se nesmějí vozit děti ani domácí zvířata.

Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí, jako jsou kola, hnací hřídel atd.

! VAROVÁNÍ
Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZNEJ STROJ PŘED JÍZDOU

Tato čtyřkolka je určena pouze pro rekreační použití zkušenými řidiči. Dokonce pokud jste zkušeným řidičem všech ostatních terénních čtyřkolek nebo motocyklů, vyžaduje jízda na čtyřkolce speciální dovednosti získané praxí. Než se pustíte do náročnějších manévrů, věnujte pozornost naučení speciálních technik. Pro vaši bezpečnost se ujistěte, že jste si před jízdou přečetli celý tento návod k obsluze a porozuměli ovládání ovládacích prvků. Přečtěte si všechny výstražné a varovné štítky na vaší čtyřkolce a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním informacím.

Jezdi opatrně a s úsudkem

Začátečníci by měli absolvovat školení od instruktora. I když jste zkušený jezdec, začněte při nízkých rychlostech, abyste se s touto čtyřkolkou seznámili. Nejezděte vysokými rychlostmi, dokud se plně neseznámíte s ovladatelností a výkonnostními charakteristikami čtyřkolky. Než se pustíte do náročnějších manévrů, věnujte pozornost naučení základních technik.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Obsluha této čtyřkolky bez řádného proškolení.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody se značně zvyšuje, pokud obsluha neví, jak správně ovládat čtyřkolku v různých situacích a na různých typech terénu.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Začínající a nezkušení řidiči by měli absolvovat kurz u instruktora. Poté by si měli pravidelně procvičovat dovednosti získané v kurzu a provozní techniky popsané v tomto návodu k obsluze.

Nikdy nedovolte osobám mladším 18 let řízení této čtyřkolky bez dozoru dospělé a proškolené osoby.

Oblečení

Vždy noste schválenou přilbu, která správně sedí. Měli byste také nosit ochranu očí (brýle), rukavice, boty, bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

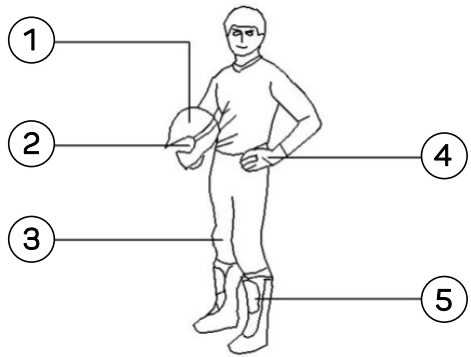
Provozování této čtyřkolky bez použití schválené motocyklové přilby, ochrany očí a ochranného oděvu.

CO SE MŮŽE STÁT

Provoz bez schválené motocyklové přilby, ochrany očí a ochranného oblečení a chráničů zvyšuje vaše šance na vážné zranění hlavy či těla nebo smrt v případě nehody.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Vždy používejte schválenou motocyklovou přilbu, která správně sedí. Měli byste také nosit ochranu očí a ochranný oděv.



1. **Helma**
   Vaše přilba je nejdůležitějším ochranným vybavením pro bezpečnou jízdu. Schválená přilba může zabránit vážnému poranění hlavy.
2. **Ochrana očí**
   Při správné ochraně očí se nespoléhejte na sluneční brýle. Nejlepší ochranu pro vaše oči nabízí brýle nebo plexi endurové přilby. Ochrana by měla být udržována v čistotě a měla by být odolné proti rozbití.

3. **Oblečení**
   Vždy noste dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty, abyste chránili ruce a nohy. Jezdecké kalhoty s nákoleníky a dres s ramenními vycpávkami poskytují tu nejlepší ochranu.
4. **Rukavice**
   Rukavice v off-roadovém stylu s chrániči kloubů jsou nejlepší pro pohodlí a ochranu.
5. **Boty**
   Nejlepší obuv je pár silných kotníkových (nebo vyšších) bot s pevnou podrážkou. Příkladem jsou boty na enduro nebo motokros.

Neprovozujte tuto čtyřkolku po požití alkoholu nebo drog. Výkonnost řidiče je vlivem alkoholu nebo drog značně snížena.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda po požití alkoholu nebo drog

CO SE MŮŽE STÁT

Alkohol a drogy výrazně ovlivňují řidičův úsudek, reakční dobu a chování. To může vést k vážné nehodě nebo smrti.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy neužívejte alkohol nebo drogy před nebo během jízdy na čtyřkolce.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda rychlostí příliš vysokou pro vaše schopnosti nebo podmínky.

CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly nad čtyřkolkou, což může vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vašim zkušenostem.

Náklad a příslušenství

Při jízdě na čtyřkolce s dodatečným nákladem, jako je příslušenství nebo náklad,buďte velmi opatrní. Manipulace se čtyřkolkou může být nepříznivě ovlivněna. Snižte rychlost při přidávání dalších zátěží.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

- nebrzděný přívěs: 350 kg
- brzděný přívěs: 800 kg

(platí pro krátkou i MAX verzi)

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provozování této čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit změny v ovládání čtyřkolky, které by mohly vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost této čtyřkolky. Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu. Při brzdění si ponechejte větší vzdálenost. Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu se vždy řiďte pokyny v uživatelské příručce.

Za jízdy

Během jízdy mějte vždy nohy na stupačkách. Nohy by se mohly dotknout kola a způsobit vám zranění. Vyvarujte se driftování a skákání, mohli byste ztratit kontrolu nad čtyřkolkou nebo se převrátit.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Pokusy o driftování, skoky a další kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje pravděpodobnost nehody, včetně převrácení.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte o kaskadérské kousky, jako je driftování nebo skoky. Nepředvádějte se!

Výfukový systém

Výfukový systém na čtyřkolce je během provozu i po něm velmi horký. Nikdy se nedotýkejte výfukového systému. Zaparkujte čtyřkolku na místě, kde se jí chodci nebo děti nedotknou.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Horký výfukový systém.

CO SE MŮŽE STÁT

Suchá tráva nebo jiný hořlavý materiál nahromaděný v okolí motoru by se mohl
vznítit. Dotyk takového místa může způsobit popálení

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Čtyřkolku neprovozujte a nenechávejte stát na suché trávě nebo jiném suchém podkladu. Udržujte oblast motoru čistou od suché trávy nebo jiného hořlavého materiálu. Nedotýkejte se horkého výfukového systému. Neparkujte čtyřkolku na místě, kde by se jí ostatní mohli dotknout.

Buďte opatrní, kam jedete

- Tato čtyřkolka je určena primárně pro použití v terénu. Jízda po zpevněných površích může způsobit ztrátu kontroly. Vyhýbejte se veřejné silnici, ulici nebo dálnici. Jízda po veřejných komunikacích může mít za následek kolize s jinými vozidly.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Provozování této čtyřkolky na veřejných ulicích, silnicích nebo dálnicích.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit do jiného vozidla.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vyhýbejte se veřejným ulicím, silnici nebo dálnici. V mnoha zemích je nezákonné provozovat čtyřkolky na veřejných ulicích, silnicích a dálnicích.

- Vždy nejprve dobře poznejte terén, kterým jezdíte. V neznámých oblastech jezděte opatrně. Dávejte pozor na kořeny, díry nebo kameny v terénu a další skrytá nebezpečí, která mohou způsobit poškození čtyřkolky.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Při používání této čtyřkolky v neznámém terénu buďte opatrní.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci. Může to mít za následek převrácení čtyřkolky nebo ztrátu kontroly.

JAK ZABRÁNIT RIZIKU

Jeďte pomalu a buďte velmi opatrní při práci v neznámém terénu. Buďte vždy opatrní při změně terénních podmínek.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Při práci na příliš drsném, kluzkém nebo nezpevněném terénu buďte opatrní.

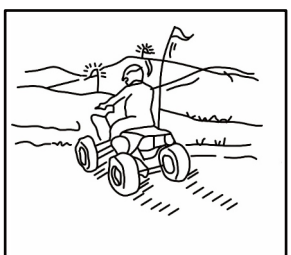
CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě trakce nebo kontroly nad čtyřkolkou, což by mohlo vést k nehodě včetně převrácení.

JAK ZABRÁNIT RIZIKU

Nejezděte na příliš drsném, kluzkém nebo nezpevněném terénu, dokud nezískáte dovednosti potřebné k ovládání čtyřkolky v takovém terénu. Na těchto druzích terénu buďte vždy obzvláště opatrní.

- Při jízdě v oblasti, kde vás nemusí být snadno vidět, umístěte na čtyřkolku výstražnou vlajku.
- Nejezděte na soukromém pozemku bez povolení majitele.



- Vyberte si velkou rovinatou terénní plochu, abyste se seznámili se svou čtyřkolkou. Zajistěte, aby v této oblasti nebyly žádné překážky a další jezdci.
- Než vyzkoušíte obtížnější terén, měli byste si v této oblasti procvičit ovládání plynu, brzd, postupů řazení a techniky zatáčení. Vždy se vyhněte jízdě po zpevněných površích. Čtyřkolka je určena pouze primárně k použití v terénu a manipulace s ní je na nich obtížnější.
- Zatáhněte ruční brzdu a nastartujte motor. Jakmile se čtyřkolka zahřeje, můžete vyrazit. Pamatujte, že motor a výfukové potrubí budou při jízdě i po ní horké. Zabraňte kontaktu pokožky nebo oděvu s těmito součástmi.

Jízda do zatáčky

Pro dosažení maximální trakce při jízdě v terénu jsou obě zadní kola pevně namontována na jedné nápravě a otáčejí se stejnou rychlostí. Proto, pokud kolo na vnitřní straně zatáčky neproklouzne nebo neztratí určitou trakci, čtyřkolka bude odolávat zatáčení. Aby mohla čtyřkolka rychle a snadno zatáčet, musí být použita speciální technika otáčení. Je nezbytné, aby se tato dovednost naučila nejprve při nízké rychlosti.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka by se mohla vymknout kontrole a způsobit kolizi nebo převrácení.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Při otáčení vždy dodržujte správné postupy popsané v této uživatelské příručce. Než se pokusíte otáčet ve vyšší rychlostí, procvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Neotáčejte se příliš rychle ale podle svých schopností nebo podmínek.

Když se blížíte k zatáčce, zpomalte a začněte otáčet řídítky požadovaným směrem. Přitom váhu položte na stupačku na vnitřní straně zatáčky a do zatáčky se opřete horní částí těla. Pomocí plynu udržujte rovnoměrnou rychlost v zatáčce. Tento manévr způsobí, že kolo na vnitřní straně zatáčky lehce proklouzne, což umožní čtyřkolce správně zatočit.

Tento postup si nejdříve osvojte při nízké rychlosti a na velkém prostoru bez překážek. Pokud použijete nesprávnou techniku, vaše čtyřkolka může pokračovat v jízdě rovně. Pokud čtyřkolka nezatočí, zpomalte a poté postup opakujte. Pokud je povrch kluzký nebo měkký, může pomoci přenést větší část vaší váhy na přední kola pohybem vpřed na sedadle.
Jakmile se naučíte tuto techniku, měli byste být schopni ji provádět při vyšších rychlostech nebo v užších zatáčkách.

Nesprávné jízdní postupy, jako jsou náhlé změny akcelerace, nadměrné brzdění, nesprávné pohyby těla nebo příliš vysoká rychlost v ostrých zatáčkách, mohou způsobit, že se čtyřkolka převrátí. Pokud se čtyřkolka začne při zatáčení převracet ven, nakloňte se více dovnitř. Může být také nutné postupně uvolnit plyn a jet směrem ven ze zatáčky, aby nedošlo k převrácení.

Jízda do kopce

Abyste zabránili převrácení vozidla v kopcích, používejte správné jízdní techniky. Ujistěte se, že umíte se čtyřkolkou dobře manévrovat na rovném povrchu, než se pokusíte o jakýkoli výjezd. Poté si nejprve vyzkoušejte jízdu na mírných svazích.

Vyzkoušejte náročnější stoupání až poté, co získáte více dovedností. V každém případě se vyvarujte stoupání do svahů s kluzkým nebo nezpevněným povrchem nebo přes překážky, které by mohly způsobit ztrátu kontroly. Při stoupání do kopce je důležité zajistit, aby se vaše váha přenesla na čtyřkolce dopředu. Toho lze dosáhnout nakloněním dopředu a na strmějších svazích stáním na stupačkách a nakloněním se přes řídítka.

Pokud vyjíždíte na kopec a zjistíte, že jste správně neposoudili svou schopnost dostat se na vrchol, měli byste čtyřkolku otočit. To vše za předpokladu, že jedete stále vpřed, máte k tomu prostor, svah ještě není prudký a nehrozí převrácení. Jakmile se otočíte. Můžete sjet z kopce. Pokud se vaše čtyřkolka zastavila a vy si myslíte, že můžete pokračovat do kopce, pokračujte opatrně.

Dejte si pozor na zvednutá přední kola, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly. Pokud se začnete rozjíždět dozadu, **NIKDY NEPOUŽÍVEJTE** zadní brzdu k zastavení čtyřkolky. To totiž vede k převrácení čtyřkolky z kopce. Pokud by začlo docházet k převracení, pokuste se co nejrychleji ze čtyřkolky seskočit.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné přejíždění kopců nebo zatáčení v kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku na kopci otáčet, dokud nezvládnete techniku otáčení popsanou v uživatelské příručce na rovném povrchu. Při zatáčení na jakémkoli kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, nepřecházejte přes strmý kopec. Při přejezdu svahu: Vždy dodržujte správné postupy popsané v uživatelské příručce. Vyhýbejte se kopcům s nadměrně kluzkým nebo nezpevněným povrchem. Přesuňte svoji váhu na přední stranu čtyřkolky, směrem do kopce.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Zastavení při převracení nebo nesprávné sesednutí při stoupání do kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Může to mít za následek převrácení čtyřkolky.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Při stoupání do kopce používejte správný rychlostní stupeň a udržujte stálou rychlost. Pokud ztratíte veškerou rychlost vpřed: Udržujte váhu na předku čtyřkolky. Zabrzděte přední brzdou. Po zastavení zatáhněte parkovací brzdu. Pokud začnete sjíždět dozadu: Udržujte váhu na předku čtyřkolky. Nikdy nepoužívejte zadní brzdu při couvání. Používejte jen přední brzdu. Po úplném zastavení a sjetí z kopce použijte také zadní brzdu a poté zajistěte parkovací brzdu. Sesedněte ze čtyřkolky směrem do kopce nebo do strany směrem do kopce. Otočte čtyřkolku a znovu nasedněte podle postupu popsaného v uživatelské příručce.

Jízda z kopce

Při jízdě se čtyřkolkou z kopce posuňte svoji váhu co nejvíce na zadní stranu čtyřkolky. Posuňte se na sedadle co nejvíce vzad a seďte s nataženými pažemi. Zvolte požadovanou rychlost. Při jízdě z kopce s kluzkým povrchem buďte opatrní. Tyto povrchy mohou nepříznivě ovlivnit brzdnou schopnost a trakci. Špatné brzdění může také způsobit ztrátu trakce. Je-li to možné, jezděte čtyřkolkou přímou cestou z kopce. Vyvarujte se ostrým úhlům, které by mohly způsobit převrácení čtyřkolky. Pečlivě si vyberte cestu a nejezděte příliš rychle, abyste byli schopni reagovat na překážky, které se mohou objevit.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné klesání z kopce.

CO SE MŮŽE STAT

Může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Při sjíždění kopců vždy dodržujte správné postupy popsané v této uživatelské příručce. Přesuňte svou váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se sjíždění z kopce pod úhlem, který by způsobil, že by se čtyřkolka prudce naklonila na jednu stranu. Tam kde je to možné, jeďte z kopce přímo dolů.

Přejezd svahu

Jízda čtyřkolkou přes svah vyžaduje, abyste správně přemístili svoji váhu a abyste drželi rovnováhu. Než se pokusíte přejet svah, ujistěte se, že jste se naučili základní jezdecké dovednosti na rovném povrchu.

Vyhýbejte se svahům s kluzkým nebo velmi nerovným terénem, které mohou narušit rovnováhu čtyřkolky. Cestou přes svah naklánějte svoje tělo směrem do kopce. Při jízdě na nezpevněném povrchu může být nutné korigovat řízení mírným nasměrováním předních kol do kopce.

Při jízdě po svahu nikdy neprovádějte ostré obrátky ani směrem do kopce, ani směrem z kopce. Pokud se vaše čtyřkolka začne převracet, postupně ji směřujte směrem dolů z kopce, ale tak aby vám v cestě nestály žádné překážky. Jakmile znovu dosáhnete správné rovnováhy, můžete se vydat směrem, kterým chcete jet.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné přejíždění kopců nebo zatáčení na kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku na jakémkoliv kopci otáčet, dokud nezvládnete techniku otáčení popsanou v uživatelské příručce na rovině. Při zatáčení na jakémkoli kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, nepřejíždějte přes příliš strmý kopec.

Při přejezdu svahu: Vždy dodržujte správné postupy popsané v uživatelské příručce. Vyhýbejte se kopcům s nadměrně kluzkým nebo nezpevněným povrchem. Přesuňte svoji váhu na stranu čtyřkolky směrem do kopce.

Přechod mělkou vodou

Čtyřkolkou lze projet pomalu se pohybující mělké vody do hloubky maximálně 72 cm. Před vjezdem do vody opatrně vyberte cestu. Vjeďte tam, kde nedochází k prudkému sklonu a vyhýbejte se skálám nebo jiným překážkám, které by mohly být kluzké nebo poškodit čtyřkolku. Jeďte pomalu a opatrně. Po opuštění vody vysušte brzdy. Nepokračujte v jízdě na čtyřkolce, aniž byste ověřili, že jste znovu získali správnou brzdnou schopnost.

UPOZORNĚNÍ: Po jízdě ve vodě vypusťte zachycenou vodu z variátoru. Umyjte čtyřkolku běžnou vodou, pokud byla provozována ve slané vodě nebo v bahně.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provoz této čtyřkolky hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky se mohou vznášet a způsobit ztrátu trakce a ztrátu kontroly, což by mohlo vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než je uvedeno v uživatelské příručce. Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost. Po opuštění vody vyzkoušejte brzdy. Pokud je to nutné, několikrát je aplikujte, aby třením obložení vyschlo.

Jízda po nerovném terénu

Jízda po nerovném terénu by měla být prováděna s opatrností. Dávejte pozor na překážky, které by mohly poškodit čtyřkolku nebo by mohly vést k nehodě. Dbejte na to, aby vaše chodidla byla vždy pevně na stupačkách. Vyhněte se skákání na čtyřkolce, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly a poškození.

Kluzký povrch a prokluzování

Při jízdě na nezpevněném nebo kluzkém povrchu buďte opatrní, protože kola mohou prokluzovat. Pokud je to navíc neočekávané, může snadno dojít k nehodě. Aby se snížila možnost prokluzu předních kol v nezpevněných nebo kluzkých podmínkách, přeneste váhu na přední kola což může pomoci.

Pokud zadní kola vaší čtyřkolky začnou prokluzovat do strany, kontrolu lze obvykle získat zpět (pokud je to možné) řízením ve směru skluzu. Brzdění nebo zrychlení se nedoporučuje, dokud se nezbavíte prokluzu. S praxí lze po určité době zlepšit dovednosti v kontrolovaném prokluzu. Před nacvičením takových manévrů by měl být pečlivě zvolen terén, protože při prokluzu je snížena stabilita i kontrola nad čtyřkolkou. Mějte na paměti, že těmto manévrům byste se měli vždy vyhnout, pokud jedete na extrémně kluzkých površích, jako je led. Velmi snadno by totiž mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad čtyřkolkou.

Co dělat, když

Tato část je koncipována pouze jako referenční příručka. Nezapomeňte si přečíst každou část věnovanou technikám jízdy.

Co dělat

- **Pokud vaše čtyřkolka nezatáčí, jak chcete:** Zastavte čtyřkolku a znovu procvičte zatáčecí manévry. Ujistěte se, že váhu umístíte na stupačku na vnější straně zatáčky. Pro lepší kontrolu přesuňte váhu na přední kola.
- **Pokud se vaše čtyřkolka začne naklánět při zatáčení:** Nakloňte se více do zatáčky, abyste znovu získali rovnováhu. Pokud je to nutné, postupně uvolněte plyn a / nebo lehce zatočte směrem ven ze zatáčky.
- **Pokud vaše čtyřkolka nedokáže vyjet na kopec:** Otočte čtyřkolku, pokud míříte stále vpřed (a pokud je to ve svahu možné). Pokud ne, zastavte, slezte z čtyřkolky směrem do kopce a čtyřkolku fyzicky otočte. Pokud čtyřkolka začne klouzat dozadu: **NEPOUŽÍVEJTE ZADNÍ BRZDU** - čtyřkolka se na vás může převrhnout.
- **Pokud vaše čtyřkolka překračuje svažitý povrch:** Abyste udrželi správnou rovnováhu, ujistěte se, že jezdíte s váhou umístěnou směrem do kopce. Pokud se čtyřkolka začne naklánět, sjeďte z kopce dolů (pokud vám v cestě nestojí žádné překážky), abyste dosáhli rovnováhy. Pokud zjistíte, že se čtyřkolka převrhne, sesedněte směrem do kopce.
- **Pokud se vaše čtyřkolka dostane do mělké vody:** Jeďte pomalu a opatrně pomalu tekoucí vodou a sledujte překážky. Ujistěte se, že necháte vytéct vodu ze čtyřkolky a když vyjedete z vody, **ZKONTROLUJTE SVÉ BRZDY, ABY SPRÁVNĚ FUNGOVALY**. Nepokračujte v jízdě na čtyřkolce, dokud nezískáte odpovídající brzdnou schopnost.

- **Pokud vaše čtyřkolka začne sklouzávat do strany:** Pokud máte místo, jeďte ve směru sklouzávání. Brzdění nebo zrychlení se nedoporučuje, dokud nevyrovnáte sklouznutí.

PERIODICKÁ ÚDRŽBA

Pravidelná kontrola, seřizování a mazání udrží váš stroj v co nejlepším stavu. Jejich zabezpečení je povinností vlastníka stroje. Nejdůležitější body kontroly, seřízení a mazání stroje jsou vysvětleny na následujících stránkách.

Uživatelská příručka

Doporučuje se vložit tento návod k obsluze do plastového vaku a vždy jej mít pod sedadlem. Servisní informace obsažené v této příručce jsou navrženy tak, aby poskytly vám, jakžto majiteli stroje, základní informace pro dokončení vlastní preventivní údržby a drobných oprav.

K tomuto účelu postačují nástroje, která má většina lidí běžně doma. Mimo toho, pro správné utažení matic a šroubů je doporučený také momentový klíč.

Tabulka periodické údržby emisního systému

POZNÁMKA

- U čtyřkolek, které nejsou vybaveny počítadlem ujetých kilometrů nebo počítadlem hodin, dodržujte intervaly měsíční údržby.

- U čtyřkolek vybavených počítadlem kilometrů nebo počítadlem hodin postupujte podle intervalů údržby v kilometrech nebo hodinách. Mějte však na paměti, že pokud čtyřkolku delší dobu nepoužíváte, měli byste dodržovat měsíční intervaly údržby.

- Položky označené hvězdičkou by měl provádět prodejce, protože vyžadují speciální nástroje, data a technické dovednosti.

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve ⇨		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
1	*	**Palivové potrubí**	Zkontrolujte palivové hadice, zda nejsou prasklé nebo jinak poškozené, a v případě potřeby je vyměňte.					√	√	√
2		**Zapalovací svíčka**	Zkontrolujte, vyčistěte, upravte odtrh. Případně vyměňte.			√	√	√	√	√
3	*	**Ventily**	Zkontrolujte vůli ventilů a případně je seřiďte.			√		√		√
4	*	**Větrání klikové skříně**	Zkontrolujte odvzdušňovací hadici, zda nemá praskliny nebo jiné poškození a vyměňte, pokud nutné.					√	√	√
5	*	**Výfukový systém**	Zkontrolujte těsnost a v případě potřeby vyměňte těsnění. Zkontrolujte vůli a v případě potřeby dotáhněte všechny šroubové svorky a spoje.					√	√	√

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve ⇨		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
6		Lapač jisker	Vyčistěte					√	√	√

Hlavní údržba a mazací plán

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve ⇨		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
1		**Vzduchový filtr**	Vyčistěte a vyměňte, pokud je to nutné.			Každých 20-40 hodin (pokud jezdíte v prašném či vlhkém prostředí, čistěte častěji)				
2	*	**Přední brzdy**	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte. Zkontrolujte hladinu kapaliny a čtyřkolku, zda nedochází k úniku kapaliny. V případě potřeby opravte.			√	√	√	√	√
			Vyměňte brzdové destičky.			Kdykoliv, když jsou opotřebované				
3	*	**Zadní brzdy**	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte. Zkontrolujte vůli brzdové páčky a pedálu brzdy. V případě potřeby upravte.			√	√	√	√	√
			Vyměňte brzdové destičky.			Kdykoliv, když jsou opotřebované				

Hlavní údržba a mazací plán

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve ⇨		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
4	*	**Brzdové hadice**	Zkontrolujte poškození. Pokud je to nutné, vyměňte.			Každé 4 roky				
5	*	**Disky**	Zkontrolujte poškození. Pokud je to nutné, vyměňte. Zkontrolujte dotažení matic.			√		√	√	√
6	*	**Pneumatiky**	Zkontrolujte hloubku dezénu. Pokud jsou pneumatiky opotřebené, vyměňte je. Zkontrolujte tlaky v pneumatikách. Pokud je to nutné, uberte nebo přidejte tlak na požadovanou úroveň.			√		√	√	√
7	*	**Ložiska kol**	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná nebo poškozená, a v případě potřeby je vyměňte.			√		√	√	√
8	*	**Řemen variátoru**	Zkontrolujte opotřebení, praskliny nebo jiná poškození a v případě potřeby ho vyměňte.			√		√	√	√
9		**Šroubované spoje**	Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené.			√	√	√	√	√

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve ⇨		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
10	*	**Tlumiče**	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte. Zkontrolujte únik oleje a v případě potřeby vyměňte tlumič.			√	√	√	√	√
11		**Kardany**	Zkontrolujte vůli kardanů, křížů a případně vyměňte. Zkontrolujte praskliny nebo jiná poškození.			√	√	√	√	√
12	*	**Tyč řízení**	Promažte tukem.					√	√	√
13	*	**Řízení**	Zkontrolujte vůle a funkci a v případě poškození opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte geometrii a v případě potřeby ji upravte.			√	√	√	√	√

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve ⇨		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
14	*	**Motorový a převodový olej**	Vyměňte. Zkontrolujte únik oleje. Pokud uniká, opravte.			√	√	√	√	√
15	*	**Olej v diferenciálu a rozvodovce**	Vyměňte. Zkontrolujte únik oleje. Pokud uniká, opravte.			√	√	√	√	√
16		**Pohyblivé části a lanka**	Namažte.				√	√	√	√
17	*	**Řadící páka**	Zkontrolujte funkci. Pokud je to nutné, opravte nebo vyměňte poškozené části.			√		√		√

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve ⇨		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
18	*	Chladící kapalina	Zkontrolujte hladinu kapaliny a případně upravte. Zkontrolujte případné úniky kapaliny.			√	√	√	√	√
			Vyměňte kapalinu			každé 2 roky				

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve ⇨		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
19	*	**Páčka plynu a lanko**	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte. Zkontrolujte vůli lanka plynu a případně je upravte. Namažte těleso páky škrticí klapky a lanko.			√	√	√	√	√
20	*	**Páčka přední brzdy a brzd. pedál**	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte.			√	√	√	√	√
21	*	**Světla a přepínače**	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte. Upravte světlomety, pokud je to nutné.			√	√	√	√	√

POZNÁMKA:

- Vzduchový filtr vyžaduje častější údržbu, pokud jezdíte v neobvykle mokrých nebo prašných oblastech.

Hydraulické brzdy:

- Pravidelně kontrolujte a případně upravujte hladinu brzdové kapaliny.
- Každé dva roky vyměňte vnitřní součásti hlavního brzdového válce a třmenu a vyměňte brzdovou kapalinu.
- Brzdové hadice vyměňujte každé čtyři roky nebo vždy, když jsou prasklé nebo poškozené.

Motorový olej

Aby motor správně fungoval, udržujte motorový olej na správné hladině, měňte olej a olejový filtr v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Nejen, že se v oleji shromažďují nečistoty a kovové částice, ale i samotný olej ztrácí při příliš dlouhém používání svou mazací schopnost.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Zadření motoru.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit zablokování kol, ztrátu kontroly a nehodu.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepoužívejte tuto čtyřkolku s nízkou hladinou oleje, s olejem, který je kontaminovaný nebo má nižší kvalitu.

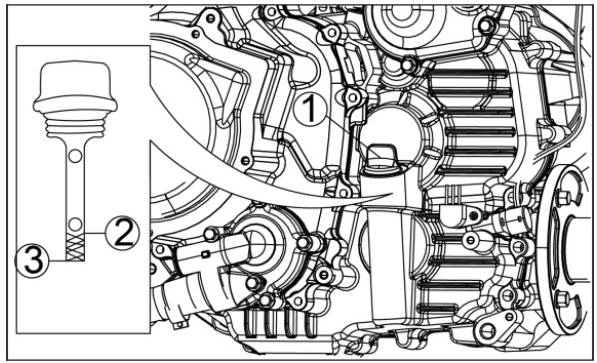
Kontrola hladiny motorového oleje

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat hladinu motorového oleje. Kromě toho je nutné měnit olej a olejový filtr v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby a mazání.

POZNÁMKA:

Pokud byl olej právě vyměněn, nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh. Tím se naplní olejový filtr olejem. Zastavte motor a počkejte několik minut, dokud se olej neusadí.

1. Umístěte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Zkontrolujte hladinu oleje na studeném motoru.
3. Vyšroubujte měrku oleje a poté ji otřete čistým hadříkem.
4. Vložte měrku do plnicího otvoru (aniž byste ji zašroubovali) a poté ji znovu vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje.



1. Měrka oleje
2. Maximální hladina
3. Minimální hladina

POZNÁMKA:

Jízda se čtyřkolkou dříve, než se olej dostane do všech částí motoru, může způsobit zadření motoru.

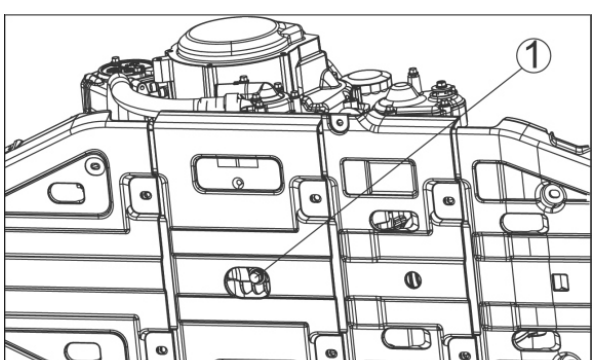
Provoz s nedostatečným množstvím oleje nebo s kontaminovaným olejem způsobuje nadměrné opotřebení motoru.

Pokud je hladina oleje příliš vysoká, odstraňte přebytečný olej plnicím otvorem oleje pomocí injekční stříkačky nebo jiného vhodného odsávacího zařízení.

Pokud motor poběží bez oleje, dojde k jeho vážnému poškození.

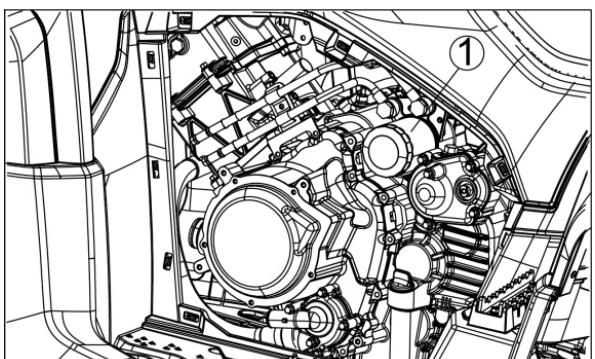
Výměna oleje a olejového filtru

1. Umístěte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Nastartujte motor, několik minut jej zahřívejte a poté vypněte.
3. Pod motor umístěte olejovou vanu, abyste zachytili použitý olej.
4. Odšroubujte měrku motorového oleje a poté vyšroubujte vypouštěcí šroub motorového oleje, abyste vypustili olej z klikové skříně.



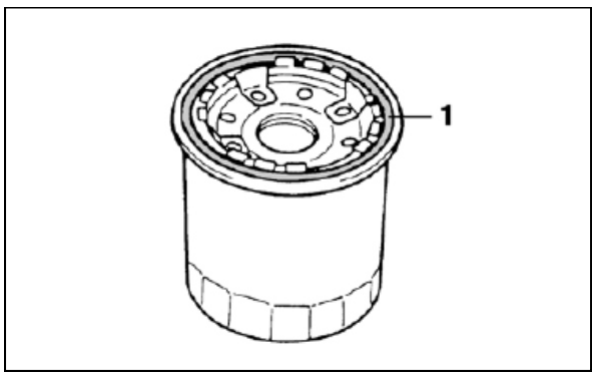
1. Vypouštěcí šroub

5. Odstraňte levý poční panel (není na šroubech, stačí "vytrhnout".
6. Vyjměte filtr pomocí klíče na olejové filtry.



1. Olejový filtr

7. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na O-kroužek nové vložky olejového filtru



1. O-kroužek

8. Namontujte zpět vypouštěcí šroub motorového oleje a poté jej utáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment

Vypouštěcí šroub motorového oleje	20 N.m

9. Přidejte specifikované množství doporučeného motorového oleje a poté nasaďte zpět a utáhněte měrku motorového oleje.
10. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh a přitom kontrolujte, zda z něj neuniká olej. Pokud uniká olej, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte příčinu.
11. Vypněte motor, počkejte alespoň deset minut a poté zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji upravte.
12. Instalujte zpět levý boční panel.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávná likvidace použitého oleje

CO SE MŮŽE STÁT

Použitý motorový olej je toxický a může vážně znečistit životní prostředí.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Kontaktujte licencované odběrové místo pro bezpečnou likivdaci motorového oleje.

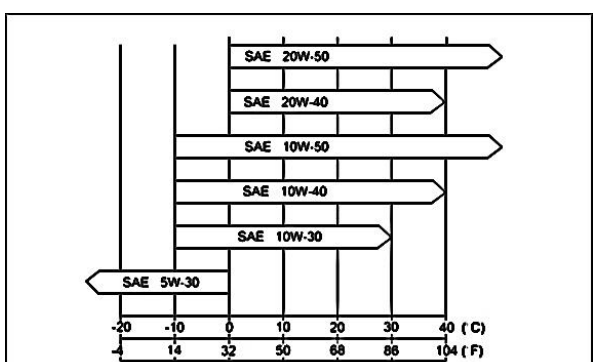
Motorový olej

Viskozita	SAE 10W-40
Kapacita motoru	2,3 litru (pokud je motor zcela prázdný)

POZNÁMKA:

Do oleje nepřidávejte žádné chemické přísady. Oleje splňující výše uvedené požadavky jsou plně formulovány pro zajištění dostatečného mazání motoru.

Přestože je motorový olej 10W-40 doporučeným olejem pro většinu podmínek, může být nutné změnit viskozitu oleje, aby vyhovovala atmosférickým podmínkám ve vaší oblasti jízdy.



Olej v diferenciálu a rozvodovce

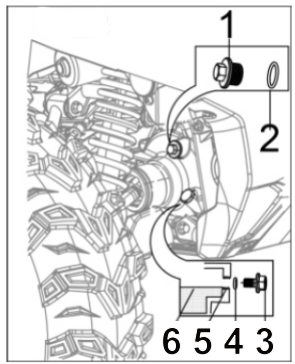
Před každou jízdou je nutné zkontrolovat rozvodovku a diferenciál pro únik oleje. Pokud zjistíte jakýkoliv únik, nechte čtyřkolku zkontrolovat a opravit u prodejce. Kromě toho je nutné kontrolovat hladinu oleje v diferenciálu i rozvodovce a olej měnit následujícím způsobem v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby a mazání.

Kontrola oleje v diferenciálu a rozvodovce

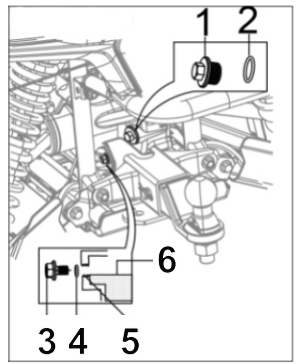
1. Umístěte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Demontujte plnicí a kontrolní šroub oleje a poté zkontrolujte hladinu oleje.

POZNÁMKA:
Hladinu oleje je nutné kontrolovat za studena.

Přední diferenciál



Zadní rozvodovka



1. Plnicí šroub oleje
2. Těsnění
3. Kontrolní šroub hladiny oleje
4. Těsnění
5. Správná hladina oleje
6. Olej

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že hladina oleje dosahuje k hraně otvoru pro kontrolu hladiny oleje.

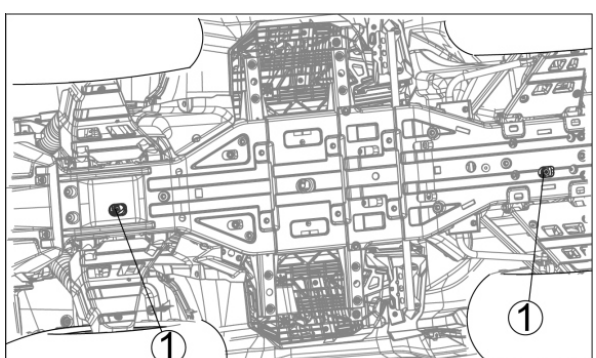
3. Pokud je olej pod okrajem kontrolního otvoru, přidejte plnicím otvorem dostatečné množství oleje doporučeného typu, dokud nezačne olej kontrolním otvorem vytékat. Tím dosáhnete požadované hladiny oleje.
4. Instalujte zpět kontrolní a plnicí šroub oleje a poté je utáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment

Plnicí a kontrolní šroub oleje	20 N.m

Výměna oleje v diferenciálu a rozvodovce

1. Umístěte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Umístěte olejovou vanu pod diferenciál a rozvodovku, abyste zachytili použitý olej.
3. Demontujte plnicí šrouby oleje a šrouby pro vypouštění oleje, abyste vypustili olej z diferenciálu a rozvodovky.
4. Po vypuštění oleje namontujte vypouštěcí šrouby a poté je utáhněte předepsaným utahovacím momentem.



1. Vypouštěcí šrouby

Utahovací moment

Vypouštěcí šrouby oleje	20 N.m

POZNÁMKA:

Dávejte pozor, aby se do diferenciálu a rozvodovky nedostaly žádné nečistoty nebo cizí materiály.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávná likvidace použitého oleje

CO SE MŮŽE STÁT

Použitý převodový olej je toxický a může vážně znečistit životní prostředí.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Kontaktujte licencované odběrové místo pro bezpečnou likivdaci převodového oleje.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Převodový olej na pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky by mohly být kluzké, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly a nehodu.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Zkontrolujte a vyčistěte případné zbytky oleje z pneumatik pomocí mýdlové vody.

Olej v diferenciálu a rozvodovce

Viskozita	SAE 80W-90
Kapacita diferenciálu a rozvodovky	0,3 litru (pro každý zvlášť)

POZNÁMKA:

Do oleje nepřidávejte žádné chemické přísady. Oleje splňující výše uvedené požadavky jsou plně formulovány pro zajištění dostatečného mazání diferenciálu a rozvodovky.

Chladič a větrák chladiče

Zkontrolujte a vyčistěte mřížku, žebra a kryt chladiče. Tato místa mohou být ucpaná hmyzem nebo blátem. Intervaly naleznete v tabulce pravidelné údržby. V prašných oblastech by měl být chladič a jeho části čištěn častěji, než je doporučený interval.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

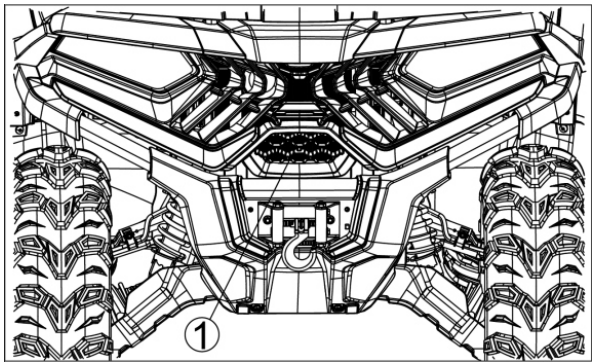
Větrák chladiče se může zapnout automaticky, i když je hlavní vypínač v poloze OFF.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit zranění horních končetin, pokud se dotknete vrtule chladiče.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Držte končetiny a oblečení v dostatečné vzdálenosti od lopatek vrtule.



1. Mřížka chladiče

1. Očistěte mřížku a lamely chladiče od všech nečistot proudem nízkotlaké vody.
2. Pokud hmyz nebo bláto nelze zcela odstranit, měl by je vyčistit autorizovaný prodejce.

POZNÁMKA:

Použití vysokotlaké myčky by mohlo poškodit lamely chladiče a snížit účinnost chladiče. Neblokujte ani neodchylujte proudění vzduchu chladičem instalací nepovoleného příslušenství před chladič nebo za chladicí ventilátor. Zásah do proudění vzduchu chladiče může vést k přehřátí a následnému poškození motoru.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina absorbuje teplo z motoru a přenáší ho chladiče. V chladiči se voda chladí pomocí větráku a také za jízdy, kdy je celý systém chlazen proudícím vzduchem. Pokud hladina chladicí kapaliny klesne, motor se přehřeje a může dojít k jeho poškození. Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny před každou jízdou a doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina nízká. Vyměňte chladicí kapalinu v souladu s tabulkou pravidelné údržby.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

1. Umístěte čtyřkolku na rovný povrch.
2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny pomocí značek hladiny chladicí kapaliny na rezervní nádrži. Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MAX“ a „MIN“.

POZNÁMKA:

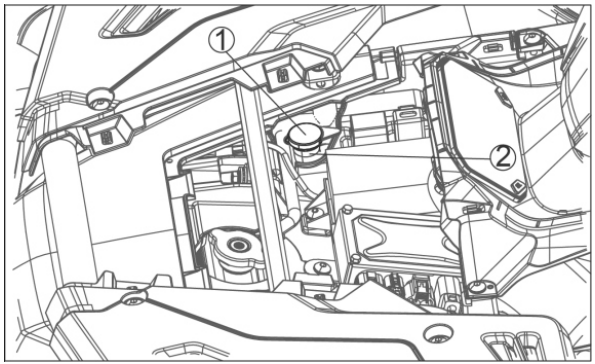
Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte vždy, když je motor studený (pokojová nebo venkovní teplota).

3. Pokud je hladina kapaliny nedostatečná, odšroubujte víčko nádobky chladicí kapaliny a dolejte chladicí kapalinu po úroveň “MAX”. Zkontrolujte také chladič a dolijte kapalinu, pokud je to nutné.

Doporučená chladicí kapalina

MOTUL Inugel EXPERT (-37°C) - nemusí se ředit. Připravena k okamžitému použití

1. Nádobka chladicí kapaliny



1. Víčko nádobky chladicí kapaliny
2. Nádobka chladidí kapaliny

POZNÁMKA:

V případě opravodvé nouze můžete do chladicí kapalinu naředit obyčejnou vodu. Je však nutné kapalinu co nejdříve namíchat do správného poměru přidáním nemrznoucího koncentrátu. Z výroby je v chladicím systému nalita chladicí směs stálého typu. Je zbarvena do růžova a obsahuje etylenglykol. Míchá se na 30 % a má bod mrazu při -15 °C.

POZNÁMKA:

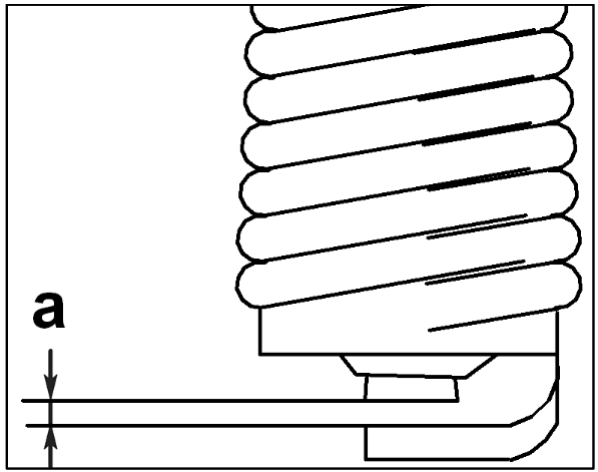
Pokud je nutné často doplňovat chladicí kapalinu nebo pokud je nádobka zcela vyschlá, je v systému pravděpodobně netěsnost. Nechte chladicí systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Zapalovací svíčka

Typ zapalovací svíčky je uveden v tabulce níže. Zapalovací svíčka by měly být vyjmuty v souladu s tabulkou pravidelné údržby pro její vyčištění, kontrolu a úpravu odtrhu.

Údržba

Pokud je svíčky zaolejovaná nebo zakarbonovaná, vyčistěte ji. Svíčku lze čistit rozpouštědlem s vysokým bodem hořlavosti a nekovovým kartáčem (nylon atp.). Změřte odtrh tloušťkoměrem a upravte jej ohnutím vnější elektrody, dokud není správný. Pokud jsou elektrody zapalovací svíčky zkorodované nebo poškozené, nebo pokud je prasklý izolátor, svíčku vyměňte. Používejte pouze svíčku níže uvedeného typu.



1. Odtrh zapalovací svíčky

Demontáž zapalovací svíčky

1. Demontujte fajfku zapalovací svíčky.
2. Demontujte svíčku za použití svíčkového klíče.

Typ zapalovací svíčky: DCPR8E

Kontrola zapalovací svíčky

1. Zkontrolujte, zda je porcelánový izolátor kolem středové elektrody zapalovací svíčky středně až světle zabarvený (ideální barva, když se na čtyřkolce běžně jezdí).
2. Zkontrolujte zapalovací svíčku, zda nevykazuje erozi elektrody a nadměrnou karbonaci nebo jiné usazeniny. V případě potřeby ji vyměňte.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Horký výfuk.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit popáleniny rukou.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Prvně zkontrolujte teplotu svodů výfukového systému, které jsou v blízkosti zapalovací svíčky. Pokud jsou příliš horké, nejprve vyčkejte, až výfukový systém vychladne. Teprve poté vyjměte svíčku.

POZNÁMKA:

Pokud má zapalovací svíčka zřetelně odlišnou barvu, motor nemusí fungovat správně. Nepokoušejte se diagnostikovat takové problémy sami. Místo toho nechte čtyřkolku zkontrolovat prodejcem.

Montáž zapalovací svíčky

1. Změřte odtrh zapalovací svíčky pomocí tloušťkoměru a v případě potřeby upravte podle specifikace.

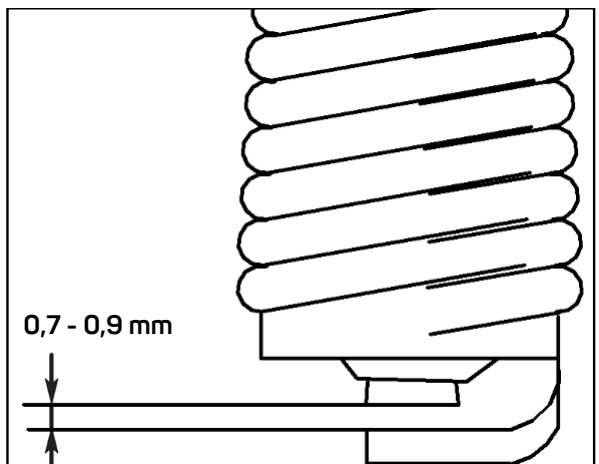
Odtrh zapalovací svíčky	0,7 - 0,9 mm

2. Očistěte povrch těsnění zapalovací svíčky a jeho protilehlý povrch a poté setřete veškeré nečistoty ze závitů zapalovací svíčky.
3. Namontujte zapalovací svíčku pomocí svíčkového klíče a poté ji utáhněte předepsaným momentem.

Utahovací moment

Zapalovací svíčka	12,5 N.m

4. Instalujte zpět fajfku svíčky.



1. Odtrh zapalovací svíčky

Vzduchový filtr

Ucpaný vzduchový filtr omezuje přisávání vzduchu motoru, zvyšuje spotřebu paliva, snižuje výkon motoru a způsobuje znečištění zapalovací svíčky.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Ucpaný vzduchový filtr.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit zanešení motoru a škrtící klapky.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Pravidelně kontrolujte vzduchový filtr dle tabulky pravidelné kontroly.

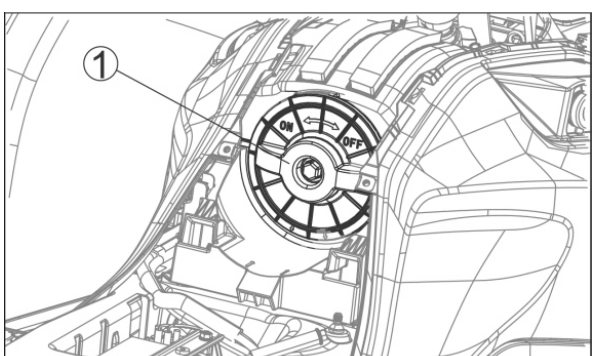
POZNÁMKA:

Ucpaný vzduchový filtr může umožnit pronikání nečistot a prachu do motoru, což způsobuje nadměrné opotřebení a případně poškození motoru.

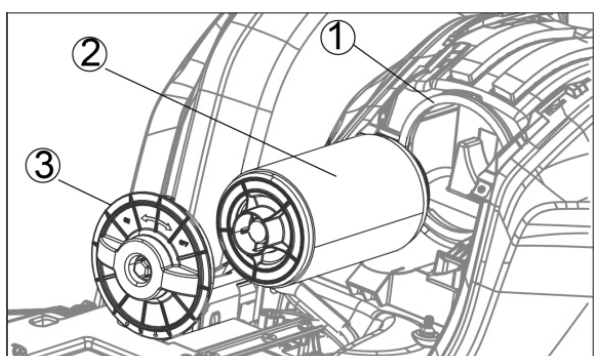
Vložka vzduchového filtru se musí čistit v souladu s tabulkou pravidelné údržby. V prašných oblastech by měla být vložka čištěna častěji, než je doporučený interval. Po jízdě v dešti nebo na blátivých cestách je třeba vložku filtru okamžitě vyčistit.

Čištění vzduchového filtru

1. Odstraňte sedadlo.
2. Vzduchový filtr se nachází v přední části, nad motorem. Uchopte kruhový kryt a otáčejte s ním doleva, aby se otevřel (případně použijte požadovaný ořech a povolte ráčnou).
3. Vyjměte vzduchový filtr.
4. Do vyústění sání vložte čistý hadr tak, aby se do sání nedostaly nečistoty. Dbejte na to, aby šel po čištění hadr ze zásní vyndat.
5. Otřete vnitřní část filtrboxu čistým vlhkým hadříkem.



1. Kryt vzduchového filtru



1. Filtrbox
2. Vzduchový filtr s vložkou
3. Kryt vzduchového filtru

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nečistoty se mohou dostat do sání, klapky do motoru.

CO SE MŮŽE STÁT

Může poškodit klapku a motor.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Ujistěte se, že jste vzduchový filtr správně nasadili. Filtr box i vzduchový filtr řádně vyčistěte dle tabulky periodické údržby.

6. Vyčistěte molitanový obal vzduchového filtru v mýdlové vodě, omyjte, vyždímejte přebytečnou vodu a nechte uschnout.
7. Zkontrolujte, zda obal není viditelně poškozen. Pokud má viditelné poškození, vyměňte ho. Po vyčištění naneste na obal tenký olejový film (olej na vzduchové filtry), vyždímejte přebytek oleje a nechte trochu oschnout. Olej nesmí z obalu kapat. Filtr by se mohl ucpat a sáním by neproudilo dostatečné množství vzduchu.
8. Papírovou klec vzduchového filtru vyfoukejte vzduchem. Pokud je klec poškozená nebo nadměrně znečištěná, vyměňte ji.
9. Nasaďte molitan na klec vzduchového filtru.
10. Vložte filtr zpět do filtrboxu.
11. Pevně upněte kryt filtrboxu a utáhněte.
12. Nasaďte sedadlo.

POZNÁMKA:

Zkontrolujte, zda vyústění sání obsahuje nečistoty. Pokud jsou přítomny, vyčistěte je důkladně. Je také možné, že budete muset vzduchový filtr vyměnit.

Pokud se do motoru dostane nečistota, může dojít k nadměrnému opotřebení motoru a jeho následnému poškození.

Nastavení vůle ventilů

Správná vůle ventilů se používáním čtyřkolky mění. To časem vede k nesprávnému přívodu paliva / vzduchu nebo cvakání ventilů a hluku motoru. Aby se tomu zabránilo, je třeba pravidelně nastavovat ventilovou vůli. Toto seřízení by však mělo být ponecháno na profesionálním servisním technikovi.

Lapač jisker

Tato čtyřkolka je vybavena lapačem jisker. Ten musí být řádně udržován, aby byla zajištěna jeho účinnost. Dle tabulky pravidelné údržby vyčistěte lapač jisker.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávně nainstalovaný lapač jisker.

CO SE MŮŽE STÁT

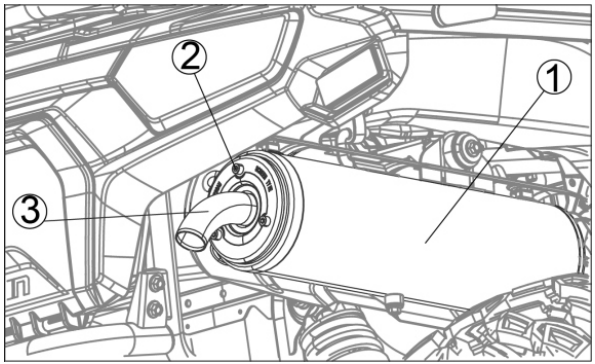
Můžou odletovat jiskry, což může způsobit požár.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Ujistěte se, že je lapač jisker i výfuk čistý a správně nainstalovaný.

Čištění lapače jisker

1. Sundejte šrouby z tlumiče výfuku
2. Vyjměte lapač jisker, zařaďte neutrál a nastartujte motor. Čtyřkolka musí být mimo hořlavé materiály.



1. Tlumič výfuku
2. Šrouby
3. Lapač jisker

3. Zvyšujte a snižujte otáčky motoru a přitom poklepávejte na tlumič výfuku gumovou paličkou, dokud všechny uhlíkové částice nevyletí z tlumiče výfuku
4. Vypněte motor.
5. Vložte zpět lapač jisker a zajistěte šrouby na požadovaný utahovací moment.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

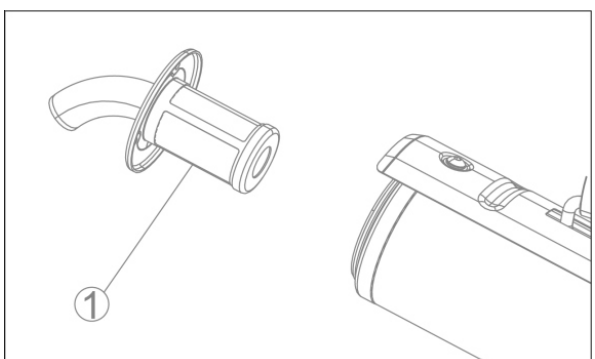
Horký výfuk.

CO SE MŮŽE STÁT

Může popálit vaše končetiny.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Při čištění lapače jisker mějte rukavice. Motor musí být během čištění nastartovaný.



1. Lapač jisker

Utahovací moment

Šrouby lapače jisker	11 N.m

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Čištění lapače jisker poblíž hořlavých materiálů.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit požár a popáleniny.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy nestartujte motor s vyndaným lapačem jisker poblíž hořlavých materiálů. Během čištění se uvolňují horké uhlíkové částice.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Start motoru v nevětraném prostoru.

CO SE MŮŽE STÁT

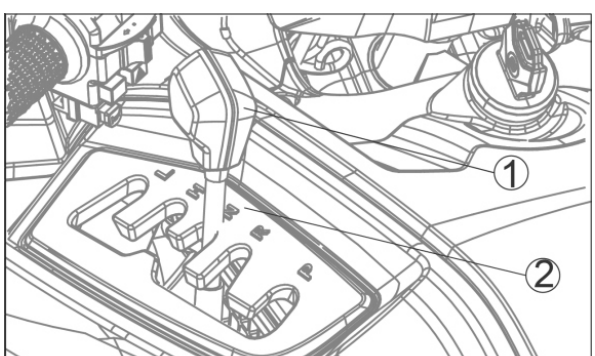
Vdechování výfukových plynů vede k otravě
oxidem uhelnatým, zadušení a smrti. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý a jedovatý plyn bez zápachu.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy nestartujte motor v nevětraném prostoru, jako je například uzavřená garáž.

Řadicí páka

1. Před nastartováním motoru zkontrolujte funkci páky.
2. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze "**N**" (neutrál).
3. Otočte klíčkem do polohy "**ON**" a zkontrolujte, zda svítí kontrolka neutrálu.
4. Nastartujte motor.



1. Řadicí páka
2. Poloha "**N**" (neutrál)

POZNÁMKA:

Před řazením musíte čtyřkolku zastavit a pustit páčku plynu, aby otáčky motoru klesly do volnoběžných. V opačném případě může dojít k poškození převodovky.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda s nesprávně nastavenou řadicí pákou.

CO SE MŮŽE STÁT

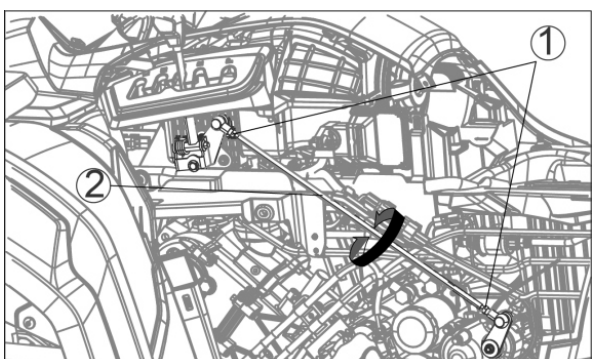
Můžete ztratit kontrolu nad řazením, což může vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Před nastartováním motoru se ujistěte, že je řadicí páka v poloze "**N**" a že svítí kontrolka neutrálu.

Nastavení řadicí páky

1. Otočte klíčkem zapalování do polohy "**ON**" a ujistěte se, že nouzový vypínač motoru je v poloze "**OFF**" ( ).
2. Povolte pojistné matice tyče řadicí páky. Zařaďte neutrál posunutím řadicí páky, případně otočte tyčí. (Kontrolka neutrálu se rozsvítí.)



1. Pojistné matice
2. Táhlo řadicí páky

3. Vezměte klasický šroubovák a protáhněte přes rameno řazení do otvoru na krytu převodovky.
4. Otáčejte tyčí ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, dokud se řadicí páka nedostane do polohy "N" a utáhněte pojistné matice, poté vytáhněte šroubovák.
5. Po nastavení nastartujte motor a vyzkoušejte jízdu na čtyřkolce, abyste se ujistili, že řadicí páka funguje správně.

Řemen variátoru

Čtyřkolka je vybavena automatickou převodovkou (variátorem) s plynule měnitelným převodem (CVT), poháněnou řemenem. Tato převodovka, i když je jednoduchá na ovládání, vyžaduje pravidelnou kontrolu, protože se hnací řemen při běžném používání opotřebovává. Kontrolu by měl provádět autorizovaný prodejce. Zanedbání údržby převodovky může vést k poškození a selhání řemene.

Kontrola řemene se provádí každých 1500 km nebo každý rok. Vždy podle toho, co nastane dříve, protože hnací řemen se při běžném používání opotřebovává. Je-li čtyřkolka vystavena náročnému používání, je nutná častější kontrola. Pokud dojde k nadměrnému prokluzu řemenu, se čyřkolkou nejezděte, dokud nebudou poškozené díly opraveny.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Při sejmutí krytu variátoru jsou pohyblivé části odkryty.

CO SE MŮŽE STÁT

Pohyblivé části mohou způsobit těžká zranění a/nebo zachytit oděv a způsobit zranění.

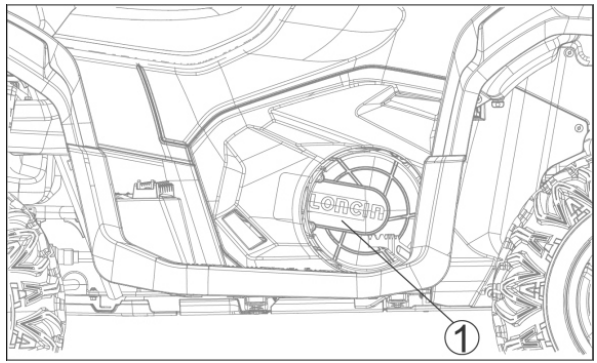
JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovozujte čtyřkolku bez nainstalovaného krytu variátoru.

Příčiny rychlého opotřebení řemene

Vyhněte se níže uvedeným náročným podmínkám používání, abyste dosáhli maximální životnosti řemene a předešli zrychlenému opotřebení a zhoršování stavu řemene.

1. Jízda čtyřkolky se zařazeným převodem "**H** při stoupání do kopců, převozu těžkých nákladů nebo tažení přívěsu. V těchto situacích vždy přeřaďte na pomalou redukci "**L**".
2. Překročení maximálního zatížení čtyřkolky nebo hmotnosti přívěsu.
3. Jízda v bahně nebo vodě hlouběji, než je doporučeno.
4. Jízda v extrémně prašných podmínkách.
5. Pokračující jízda, pokud řemen nadměrně prokluzuje.
6. Nepoužití nožní a ruční brzdy při sjíždění kopců.



Známky nadměrného prokluzu řemene

Nadměrný prokluz urychlí opotřebení řemene a povede k jeho poškození. Pozorujte proto výskyt níže uvedených možných příznaků nadměrného prokluzu řemene, abyste zabránili poškozením. Pokud dojde k nadměrnému prokluzu, nepokračujte v jízdě, dokud není čtyřkolka zkontrolována a poškozené díly vyměněny.

Mezi nejčastější známky opotřebení patří:

1. Zápach pálící se gumy
2. Viditelný bílý kouř
3. Pomalé zrychlení nebo ztráta výkonu
4. Otáčky motoru jsou vyšší než obvykle
5. Vibrace motoru

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Vzduch v brzdovém okruhu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit, že brzda bude měkká. To může způsobit snížený brzdný výkon nebo selhání brzd a vést k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

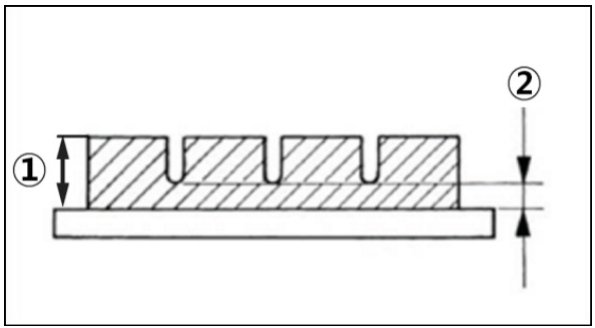
Pokud jsou brzdová páčka nebo pedál příliš měkké, nechte čtyřkolku okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Brzdy

Opotřebení kotoučů a brzdových destiček je automaticky kompenzováno a nemá žádný vliv na brzdové páčky a činnost pedálu.

Kontrola opotřebení brzd

V souladu s tabulkou pravidelné údržby zkontrolujte opotřebení brzd. Destičky předních brzdových třmenů nesmí mít užší obložení, než 1 mm. U destiček zadních brzdových třmenů je minimální tloušťka 1,5 mm. Pokud je tloušťka menší, než minimální, vyměňte sadu obou destiček ve třmenu. Kontrolu opotřebení destiček a výměnu destiček by měl provádět autorizovaný prodejce.



1. Celková tloušťka obložení destičky
2. Limit (1 mm / 1,5 mm)

Brzdová kapalina

V souladu s tabulkou pravidelné údržby zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržkách přední a zadní brzdové kapaliny a vyměňte brzdovou kapalinu. Brzdová kapalina by se měla také vyměnit, pokud se znečistí nečistotami nebo vodou.

Typ brzdové kapaliny

Používejte brzdovou kapalinu DOT 3/4.

POZNÁMKA:

Dejte si pozor na kontatk brzdové kapaliny s lakovanými povrchy. Kapalina totiž může poškodit lak. Pokud dojde k rozlití brzdové kapaliny na lak, okamžitě jej omyjte vodou.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Kontaminovaná brzdová kapalina.

CO SE MŮŽE STÁT

Může snížit účinek brzd, což vede k nehodě.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nepoužívejte brzdovou kapalinu z nádobky, která byla otevřena nebo nepoužívána dlouhou dobu. Kapalina absorbuje vlhkost a může být také znečištěna.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Poškozené nebo netěsné brzdové hadice.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit selhání brzd s následkem nehody.

JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Vyměňte všechny poškozené nebo netěsné brzdové hadičky. Udržujte brzdový systém v souladu s tabulkou pravidelné údržby.

Kontrola a mazání lanek a kabelů

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat funkčnost a stav všech ovládacích kabelů a v případě potřeby je třeba kabely a konce lanek namazat. Pokud jsou kabel či lanko poškozeny nebo se nepohybují hladce, nechte je zkontrolovat nebo vyměnit u prodejce.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Poškozené ovládací kabely nebo lanka.

CO SE MŮŽE STÁT

Při poškození pláště kabelu může dojít ke korozi a také k roztřepení nebo zalomení lanka, což by mohlo omezit činnost ovládacích prvků a vést k nehodě nebo zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Kabely a lanka často kontrolujte. Vyměňte poškozené části.

Demontáž kola

1. Zvedněte kolo umístěním vhodného stojanu pod rám.
2. Demontujte matice z kola.
3. Sundejte kolo.

Instalace kola

Při montáži kola obráťte postup demontáže. Utáhněte šrouby kola předepsaným utahovacím momentem.

Baterie

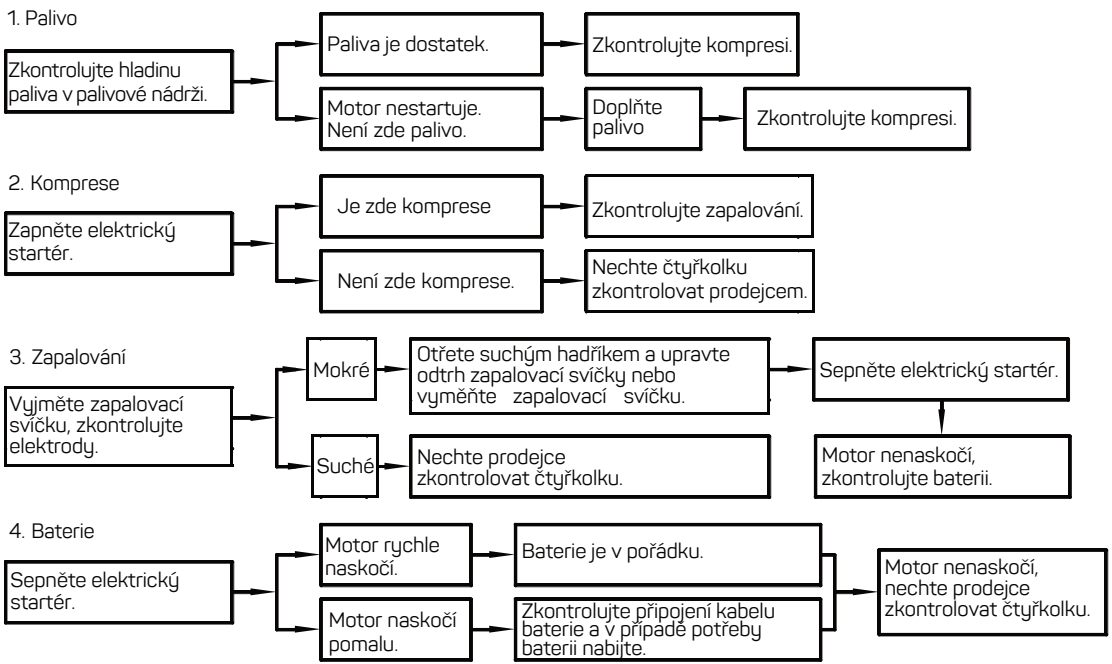
1. Pokud nebudete stroj používat po dobu jednoho měsíce nebo déle, odpojte záporný (-) a kladný (+) kabel, vyjměte baterii, nabijte ji a uložte na chladné, větrané a tmavé místo. Před opětovným použitím baterii důkladně nabijte.
2. Pokud má být baterie skladována po delší dobu, než je uvedeno výše, zkontrolujte napětí alespoň jednou za měsíc a dobijte baterii, pokud je napětí příliš nízké.
3. Při vkládání baterie do stroje vždy dbejte na to, aby byla připojena správně. Otočení připojení pólů povede ke zkratu baterie a jejímu nenávratnému poškození.

Výměna pojistky

Pojistková skříň je umístěna pod kapotou pod předním nosičem. Pojistka je také umístěna ve startovacím relé.

Pokud je pojistka spálená, vypněte hlavní spínač a nahraďte spáplenou pojistku novou pojistkou se stejnou hodnotou jištění. Poté zapněte hlavní spínač a vyzkoušejte. Pokud se pojistka ihned znovu přepálí, obraťte se na svého prodejce.

Tabulka možných problémů



ČISTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Čištění

Časté a důkladné čištění stroje nejen zlepší jeho vzhled, ale také zlepší jeho celkový výkon a prodlouží životnost mnoha komponentů.

Před čištěním stroje:

1. Zakryjte konec výfukového potrubí, aby se zabránilo vniknutí vody. Lze použít plastový sáček a silnou gumičku.
2. Zajistěte, aby byla zapalovací svíčka a všechny uzávěry palivové nádrže správně zajištěny
3. Pokud je skříň motoru extrémně mastná, použijte odmašťovač. Na nápravy odmašťovač nenanášejte. Opláchněte nečistoty a odmašťovač pomocí zahradní hadice. K tomu používejte pouze přiměřený tlak vody.
4. Jakmile je většina nečistot odstraněna, omyjte všechny povrchy teplou vodou a jemnou mýdlovou vodou. Starý zubní kartáček nebo kartáč na boty se hodí pro těžko dostupná místa.
5. Stroj okamžitě opláchněte čistou vodou a všechny povrchy osušte čistým ručníkem nebo hadříkem.
6. Vyčistěte sedadlo vinylovým čisticím prostředkem na čalounění, aby byl potah pružný a lesklý.
7. Automobilový vosk lze nanášet na všechny lakované a pochromované povrchy. Nepoužívejte kombinované čisticí vosky. Mnoho z nich obsahuje brusiva, která mohou poškodit barvu nebo ochranný povrch. Po dokončení nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet na volnoběh.

Skladování

Dlouhodobé skladování (60 dní a více) vaší čtyřkolky bude vyžadovat některé ochranné postupy, aby se zabránilo jejímu poškození. Po úplném vyčištění stroje se na skladování připravte následovně:

1. Naplňte palivovou nádrž čerstvým palivem.
2. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte asi jednu polévkovou lžíci motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40 do otvoru pro zapalovací svíčku a znovu ji zašroubujte. Uzemněte vodič zapalovací svíčky a několikrát motor protočte, aby se na stěně válce vytvořil olejový film
3. Promažte všechny ovládací kabely a lanka.
4. Zablokujte rám a zvedněte všechna kola ze země.
5. Zakryjte výstup výfukového potrubí, aby se zabránilo vniknutí vlhkosti. (Lze použít plastový sáček a silnou gumičku).
6. Pokud skladujete čtyřkolku ve vlhkém
7. nebo slaném prostředí, potřete všechny exponované kovové povrchy lehkým olejovým filmem. Neaplikujte olej na žádné gumové části nebo potah sedadla.
8. Vyjměte baterii a nabijte ji. Skladujte ji na suchém místě a jednou za měsíc ji dobijte. Neskladujte baterii na extrémně teplém nebo chladném místě (méně než 0 ° C nebo více než 30 ° C).

SPECIFIKACE

Model	Xwolf 700	Xwolf 700 MAX
Celková délka: Celková šířka: Celková výška: Výška sedadla: Rozvor: Minimální světlá výška Minimální poloměr otáčení:	2 040 mm 1 190 mm 1 285 mm 890 mm 1 300 mm 280 mm 3 600 mm	2 220 mm 1 190 mm 1 425 mm 890 mm 1 480 mm 280 mm 4 160 mm
Nenaložená váha v prov. stavu:	392 kg	410 kg
Typ: Uspořádání válců Zdvihový objem: Vrtání x Zdvih Kompresní poměr Startovací systém Chlazení:	LX1102MU Jednoválec 686 cm3 102×84 mm 9.7 : 1 Elektrický startér Olej / Voda	LX1102MU Jednoválec 686 cm3 102×84 mm 9.7 : 1 Elektrický startér Olej / Voda

SPECIFIKACE

Model	GOES Xwolf 700i	GOES Xwolf 700i MAX
Počet jezdců	Maximálně 2 osoby	Maximálně 2 osoby
Motorový olej	2.3 litru	2.3 litru
Olej diff. a rozvod.	přední: 0,3 litru / zadní: 0,3 litru	přední: 0,3 litru / zadní: 0,3 litru
Objem pal. nádrže	21 litrů	21 litrů
Startování	Elektrický startér	Elektrický startér
Převodovka	Variátor / automatická	Variátor / automatická
Přední zavěšení	Dvojitá nezávislá "A" ramena	Dvojitá nezávislá "A" ramena
Zadní zavěšení	Dvojitá nezávislá "A" ramena	Dvojitá nezávislá "A" ramena
Přední / zadní brzdy	4x hydr. kotoučová	4x hydr. kotoučová
Parkovací brzda	Parkovací mód na převodovce	Parkovací mód na převodovce
Př. pneu / BAR	25×8-12 / 0,45 bar	25×8-12 / 0,45 bar
Zd. pneu / BAR	25x10-12 / 0,45 bar	25x10-12 / 0,45 bar
Ukazatel neutrálu	ANO, zelená kontrolka	ANO, zelená kontrolka
Max. Nosnost tažného zařízení	800 kg (brzděný přívěs)	800 kg (brzděný přívěs)
Baterie	12V-32Ah	12V-32Ah

www.atv-goes.cz | www.goes.sk

My na rovinu. Vy do terénu

by GOREX

www.gorex.cz

Září 2022. Chyby v tisku vyhrazeny.